



# Comune di Imola

## ***PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO***

*APPENDICE*



*Progetto a cura  
dell'Ufficio Unificato  
Mobilità di Area Blu*



## COMUNE DI IMOLA

*Sindaco*  
**Daniele Manca**

*Assessore Mobilità*  
**Davide Tronconi**

*Dirigente Servizi Mobilità*  
**Simonetta D'Amore**

### GRUPPO DI LAVORO

Ing. Alfredo Drufuca – Polinomia S.r.l. (responsabile scientifico)

Ivan Mazzanti – Area Blu Spa

Marino Casadio – Area Blu Spa

Ing. Daniela Bittini – Area Blu Spa

Arch. Roberta Querzè  
Referente tecnico Comune di Imola

Arch. Maurizio Masi – Arklab

Arch. Sonia Trombetta - Arklab

**INDICE**

<b>Appendice A: Sosta 2004.....</b>	<b>2</b>
<b>Appendice B: Sosta 2012.....</b>	<b>3</b>
<b>Appendice C: Conteggi 1998.....</b>	<b>4</b>
<b>Appendice D: Conteggi 2011-2013.....</b>	<b>6</b>
<b>Appendice E: Sviluppi insediativi e nuova sosta.....</b>	<b>Tav 01</b>
<b>Appendice F: Evoluzione della rete di trasporto.....</b>	<b>Tav 02</b>
<b>Rete stradale.....</b>	<b>Tav 02.1-12</b>

### Appendice A: Sosta 2004

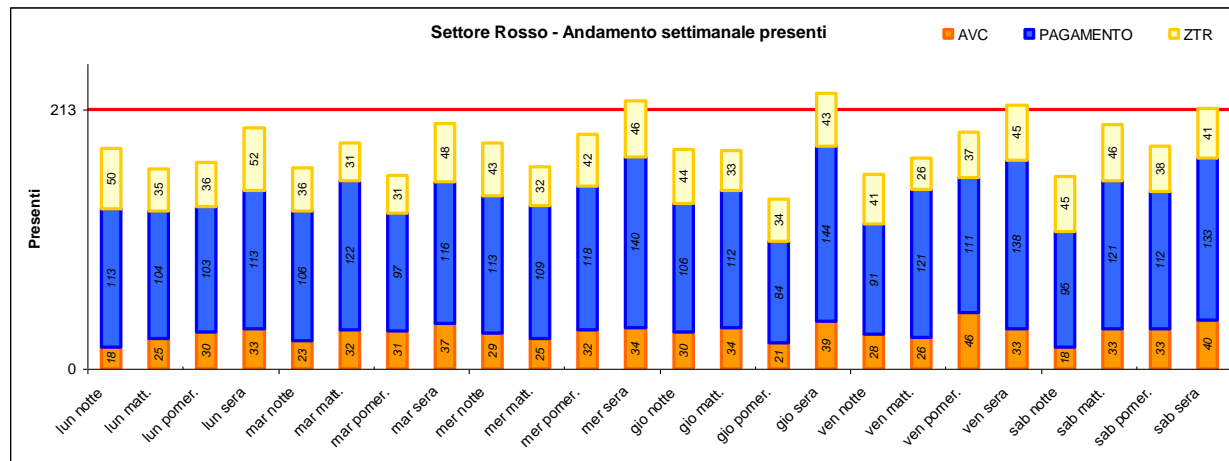
macro	zona	a pagamento					riservata					totale zona	totale macro	
		libera	a disco	con sbarre o addetti	parcom.	totale	disabili	residenti	carico / scarico	altro	totale			
Centro	1	-	-	-	-	-	2	-	-	14	16	16		
	2	-	-	127	Ragazzi '99	75	202	10	26	8	44	246		
	3	-	-	155	P. Duomo	115	270	9	-	7	16	286		
	4	18	-	-		143	143	9	36	12	57	218		
	5	-	-	-		193	193	6	13	9	28	221		
	6	-	-	-		174	174	6	97	4	107	281		
	7	31	-	148	Guerrazzi	55	203	4	34	2	40	274		
	8	16	-	-		270	270	13	43	12	68	354		
	9	76	18	-		192	192	8	23	8	39	325	2'221	
SubCentrale	10	92	-	-		43	43	4	-	2	3	9	144	
	11	232	-	-		8	8	1	-	1	-	2	242	
	12	689	-	273	Aspromonte	16	289	4	-	2	-	6	984	
	13	132	23	-		26	26	1	-	8	2	11	192	
	14	117	-	-		-	-	1	-	-	-	1	118	
	15	231	-	-		-	-	1	-	3	-	4	235	
	16	245	-	-		-	-	-	-	-	-	-	245	
	17	448	4	-		-	-	12	-	-	-	12	464	
	18	173	-	211	Ortofrutticolo	98	309	5	-	-	-	5	487	
	19	712	-	-		-	-	8	-	-	-	8	720	
	20	194	-	-		51	51	1	20	6	10	37	282	
	21	9	-	-		-	-	-	-	-	-	-	9	
	22	454	-	-		-	-	-	-	-	-	-	454	
	23	547	-	-		-	-	4	-	-	-	4	551	5'127
Esterna	24	40	-	-		-	-	-	-	65	65	105		
	25	720	-	-		-	-	-	2	100	102	822		
	26	546	-	-		-	-	1	-	4	10	561		
	27	344	-	-		-	-	4	-	-	-	4	348	
	28	517	-	-		-	-	1	13	-	17	31	548	
	29	202	-	-		-	-	-	-	-	-	-	202	
	30	141	-	-		-	-	1	-	-	-	1	142	2'728
	<b>totale</b>	<b>6'926</b>	<b>45</b>	<b>914</b>		<b>1'459</b>	<b>2'373</b>	<b>116</b>	<b>305</b>	<b>90</b>	<b>221</b>	<b>732</b>	<b>10'076</b>	
		68.7%	0.4%			23.6%					7.3%			

Offerta di sosta per zona 2004

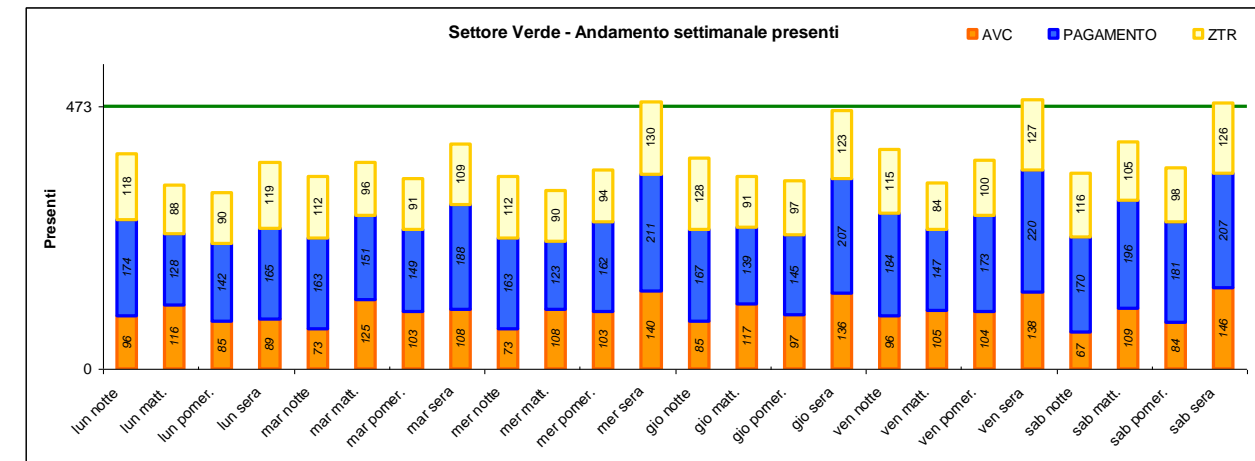
macro	zona	a pagamento				residenti	totale	totale
		libera	con sbarre o addetti	con parcometro	totale			
Centro	1	-	-	-	-	-	-	
	2	-	166	44	210	39	249	
	3	-	155	47	202	16	218	
	4	-	-	71	71	46	117	
	5	-	-	109	109	45	154	
	6	-	-	56	56	101	157	
	7	-	135	25	160	35	195	
	8	-	-	138	138	89	227	
	9	62	-	83	83	75	220	1'537
SubCentrale	10	134	-	15	15	-	149	
	11	236	-	11	11	-	248	
	12	655	99	10	109	-	764	
	13	139	-	18	18	7	164	
	14	132	-	-	-	-	132	
	15	174	-	-	-	-	174	
	16	122	-	-	-	-	122	
	17	360	-	-	-	-	360	
	18	102	135	50	185	18	305	
	19	577	-	-	-	-	577	
	20	130	-	9	9	7	146	
	21	8	-	-	-	-	8	
	22	195	-	-	-	-	195	
	23	129	-	-	-	-	129	3'473
Esterna	24	5	-	-	-	-	5	
	25	265	-	-	-	-	265	
	26	318	-	-	-	-	318	
	27	180	-	-	-	-	180	
	28	243	-	-	-	12	255	
	29	107	-	-	-	-	107	
	30	130	-	-	-	-	130	1'260
	<b>totale</b>	<b>4'403</b>	<b>690</b>	<b>687</b>	<b>1'377</b>	<b>490</b>	<b>6'270</b>	
		70.2%			22.0%	7.8%		

Rilievo della domanda di sosta (10.30) per zona 2004

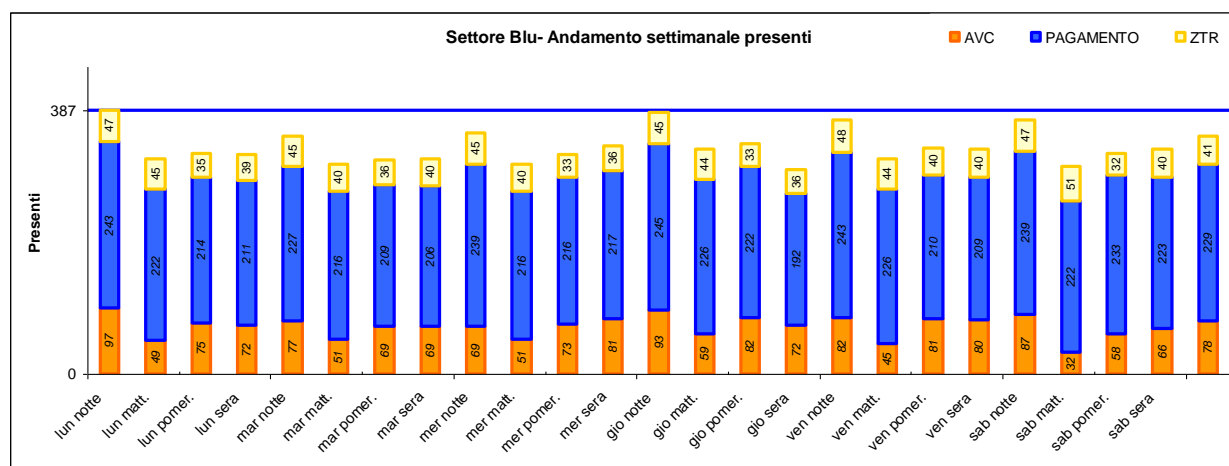
### Appendice B: Sosta 2012



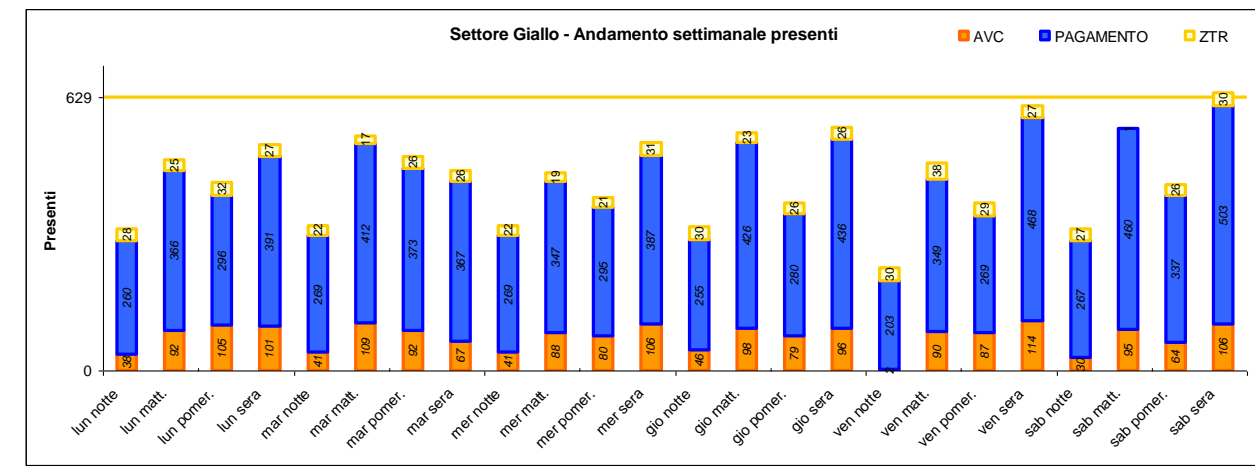
Andamento settimanale dei presenti nel settore rosso



Andamento settimanale dei presenti nel settore verde



Andamento settimanale dei presenti nel settore blu



Andamento settimanale dei presenti nel settore giallo

### Appendice C: Conteggi 1998

SEZIONE 1		EMILIA PONENTE			DIREZIONE CENTRO			
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
TOTALE		24	861	59	48	8	1000	1112
COMPOSIZIONE %		2.40%	86.10%	5.90%	4.80%	0.80%		
FLUSSO MAX:		1476	veic/h				RAPPORTO PUNTA/TOT 7.30-8.30	0.33

SEZIONE 1		EMILIA PONENTE			DIREZIONE PERIFERIA			
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
TOTALE		11	1153	59	64	8	1295	1448
COMPOSIZIONE %		0.85%	89.03%	4.56%	4.94%	0.62%		
FLUSSO MAX:		1581	veic/h				RAPPORTO PUNTA/TOT 7.30-8.30	0.27

SEZIONE 2		SELICE MONTANA			DIREZIONE CENTRO			
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
TOTALE		12	513	20	79	2	626	784
COMPOSIZIONE %		1.92%	81.95%	3.19%	12.62%	0.32%		
FLUSSO MAX:		1008	veic/h				RAPPORTO PUNTA/TOT 7.30-8.30	0.32

SEZIONE 2		SELICE MONTANA			DIREZIONE PERIFERIA			
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
TOTALE		7	327	39	44	18	435	590
COMPOSIZIONE %		1.61%	75.17%	8.97%	10.11%	4.14%		
FLUSSO MAX:		736	veic/h				RAPPORTO PUNTA/TOT 7.30-8.30	0.31

SEZIONE 3		CODRIGNANO			DIREZIONE CENTRO			
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
TOTALE		3	124	4	4	2	137	151
COMPOSIZIONE %		2.19%	90.51%	2.92%	2.92%	1.46%		
FLUSSO MAX:		208	veic/h				RAPPORTO PUNTA/TOT 7.30-8.30	0.34

SEZIONE 3		CODRIGNANO			DIREZIONE PERIFERIA			
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
TOTALE		1	44	0	6	2	53	72
COMPOSIZIONE %		1.89%	83.02%	0.00%	11.32%	3.77%		
FLUSSO MAX:		112	veic/h				RAPPORTO PUNTA/TOT 7.30-8.30	0.39

SEZIONE 4		EMILIA LEVANTE			DIREZIONE CENTRO			
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
TOTALE		3	869	61	37	7	977	1077
COMPOSIZIONE %		0.31%	88.95%	6.24%	3.79%	0.72%		
FLUSSO MAX:		1336	veic/h				RAPPORTO PUNTA/TOT 7.30-8.30	0.31

SEZIONE 4		EMILIA LEVANTE			DIREZIONE PERIFERIA			
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
TOTALE		7	569	50	39	9	674	783
COMPOSIZIONE %		1.04%	84.42%	7.42%	5.79%	1.34%		
FLUSSO MAX:		901	veic/h				RAPPORTO PUNTA/TOT 7.30-8.30	0.29

SEZIONE 5		LUGHESE			DIREZIONE CENTRO			
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
TOTALE		5	329	18	8	2	362	383
COMPOSIZIONE %		1.38%	90.88%	4.97%	2.21%	0.55%		
FLUSSO MAX:		472	veic/h				RAPPORTO PUNTA/TOT 7.30-8.30	0.31

SEZIONE 5		LUGHESE			DIREZIONE PERIFERIA			
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
TOTALE		4	407	23	12	0	446	467
COMPOSIZIONE %		0.90%	91.26%	5.16%	2.69%	0.00%		
FLUSSO MAX:		636	veic/h				RAPPORTO PUNTA/TOT 7.30-8.30	0.34

SEZIONE 6		SELICE PROVINCIALE			DIREZIONE CENTRO			
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
TOTALE		1	564	69	60	34	728	983
COMPOSIZIONE %		0.14%	77.47%	9.48%	8.24%	4.67%		
FLUSSO MAX:		1092	veic/h				RAPPORTO PUNTA/TOT 7.30-8.30	0.28

SEZIONE 6		SELICE PROVINCIALE			DIREZIONE PERIFERIA			
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
TOTALE		13	590	78	63	20	764	961
COMPOSIZIONE %		1.70%	77.23%	10.21%	8.25%	2.62%		
FLUSSO MAX:		1209	veic/h				RAPPORTO PUNTA/TOT 7.30-8.30	0.31

SEZIONE 7		GAMBELLARA			DIREZIONE CENTRO			
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
TOTALE		11	340	43	16	6	416	465
COMPOSIZIONE %		2.64%	81.73%	10.34%	3.85%	1.44%		
FLUSSO MAX:		625	veic/h				RAPPORTO PUNTA/TOT 7.30-8.30	0.34

SEZIONE 7		GAMBELLARA			DIREZIONE PERIFERIA			
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
TOTALE		16	458	31	18	7	530	583
COMPOSIZIONE %		3.02%	86.42%	5.85%	3.40%	1.32%		
FLUSSO MAX:		675	veic/h				RAPPORTO PUNTA/TOT 7.30-8.30	0.29

SEZIONE 8		CORRECCHIO			DIREZIONE CENTRO			
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
TOTALE		9	414	19	7	1	450	462
COMPOSIZIONE %		2.00%	92.00%	4.22%	1.56%	0.22%		
FLUSSO MAX:		668	veic/h				RAPPORTO PUNTA/TOT 7.30-8.30	0.36

SEZIONE 8		CORRECCHIO			DIREZIONE PERIFERIA			
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
TOTALE		7	181	21	10	2	221	244
COMPOSIZIONE %		3.17%	81.90%	9.50%	4.52%	0.90%		
FLUSSO MAX:		304	veic/h				RAPPORTO PUNTA/TOT 7.30-8.30	0.31

SEZIONE 9		CASOLA CANINA			DIREZIONE CENTRO			
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
TOTALE		16	41	1	1	0	59	50
COMPOSIZIONE %		27.12%	69.49%	1.69%	1.69%	0.00%		
FLUSSO MAX:		79	veic/h				RAPPORTO PUNTA/TOT 7.30-8.30	0.39

SEZIONE 9		CASOLA CANINA			DIREZIONE PERIFERIA			
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
TOTALE		1	17	1	0	0	19	18
COMPOSIZIONE %		5.26%	89.47%	5.26%	0.00%	0.00%		
FLUSSO MAX:		36	veic/h				RAPPORTO PUNTA/TOT 7.30-8.30	0.49

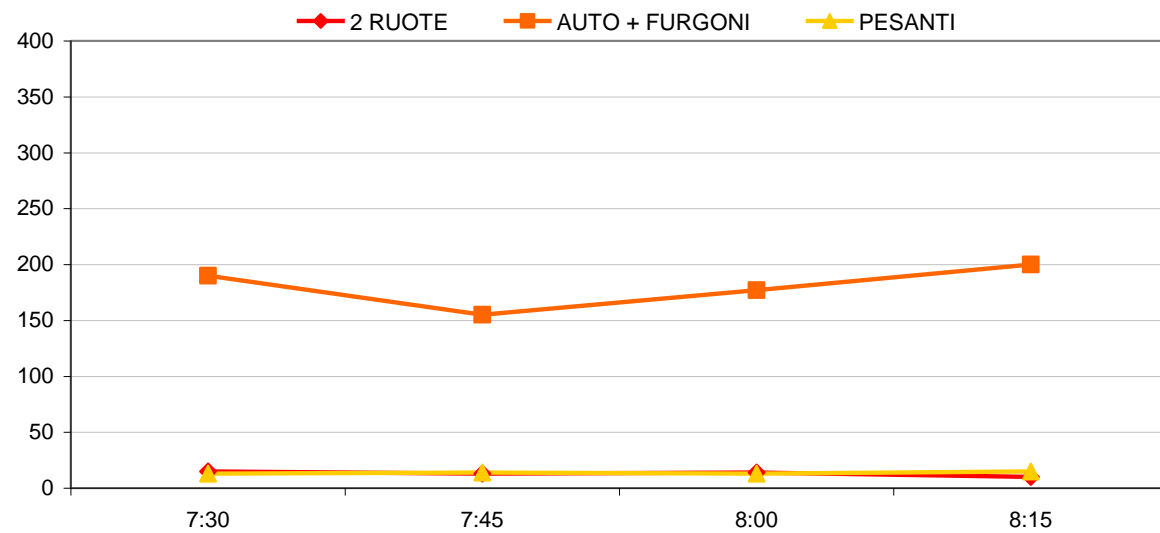
SEZIONE 46		MONTERICCO			DIREZIONE CENTRO			
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
TOTALE		4	36	3	2	0	45	46
COMPOSIZIONE %		8.89%	80.00%	6.67%	4.44%	0.00%		
FLUSSO MAX:		65	veic/h				RAPPORTO PUNTA/TOT 7.30-8.30	0.35

SEZIONE 46		MONTERICCO			DIREZIONE PERIFERIA			
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
TOTALE		1	34	4	3	0	42	47
COMPOSIZIONE %		2.38%	80.95%	9.52%	7.14%	0.00%		
FLUSSO MAX:		84	veic/h				RAPPORTO PUNTA/TOT 7.30-8.30	0.44

### Appendice D: Conteggi 2011-2013

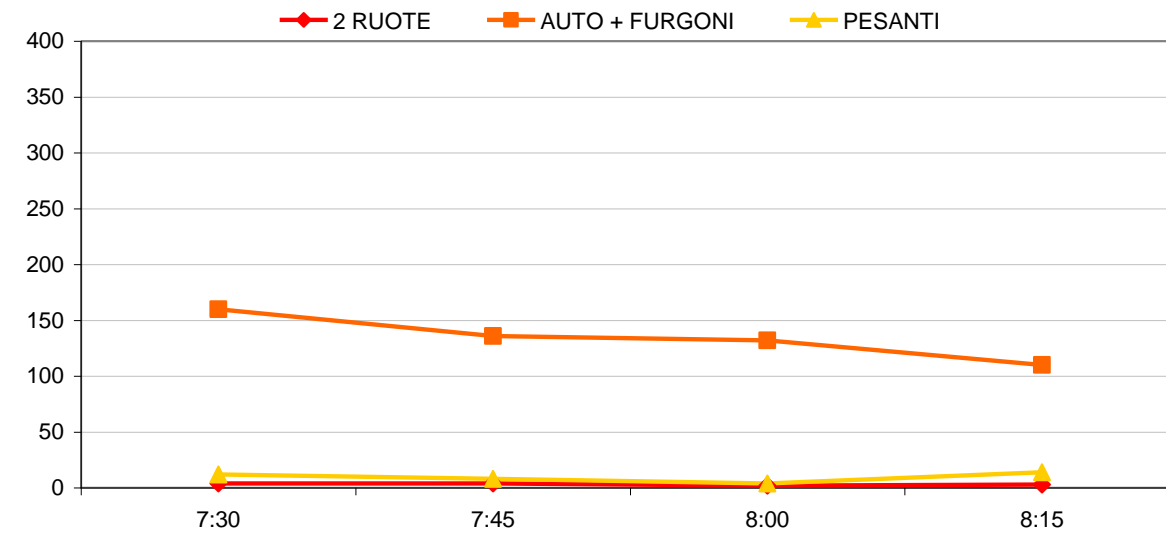
SEZIONE 1		EMILIA PONENTE			DIREZIONE CENTRO				
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.	
7:30	8:00	28	284	61	17	10	400	455	
8:00	8:30	24	324	53	20	8	429	485	
<b>TOTALE</b>		<b>52</b>	<b>608</b>	<b>114</b>	<b>37</b>	<b>18</b>	<b>829</b>	<b>940</b>	
<b>COMPOSIZIONE %</b>		<b>6.27%</b>	<b>73.34%</b>	<b>13.75%</b>	<b>4.46%</b>	<b>2.17%</b>			

FLUSSO MAX: 1049.2 veic/h RAPPORTA PUNTA/TOT 7.30-8.30 0.28



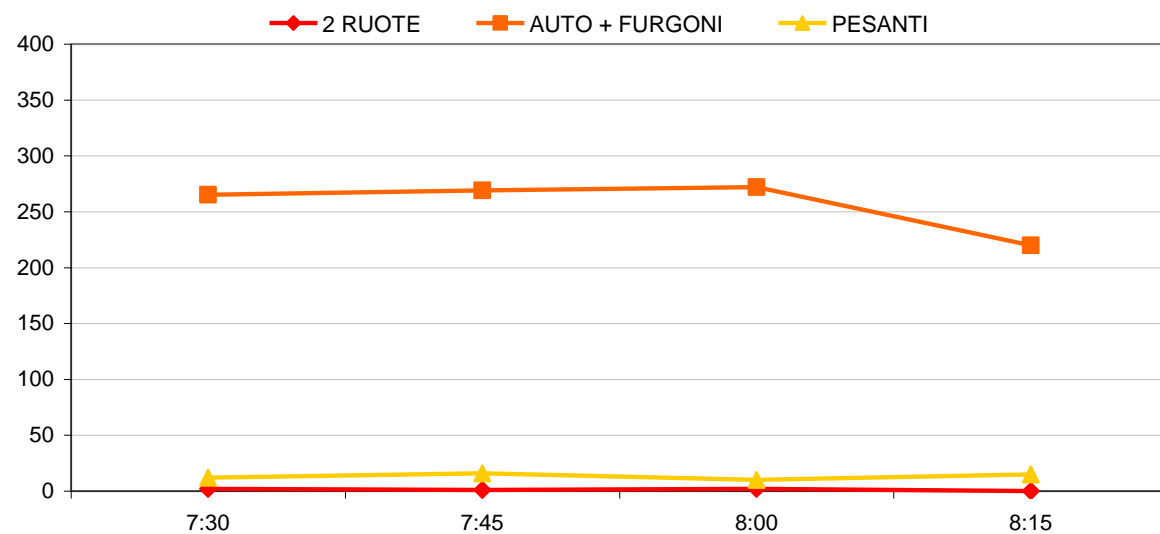
SEZIONE 2		SELICE MONTANARA			DIREZIONE CENTRO				
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.	
7:30	8:00	8	232	64	8	12	324	383	
8:00	8:30	5	198	44	10	8	265	314	
<b>TOTALE</b>		<b>13</b>	<b>430</b>	<b>108</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>589</b>	<b>696</b>	
<b>COMPOSIZIONE %</b>		<b>2.21%</b>	<b>73.01%</b>	<b>18.34%</b>	<b>3.06%</b>	<b>3.40%</b>			

FLUSSO MAX: 845.28 veic/h RAPPORTA PUNTA/TOT 7.30-8.30 0.30



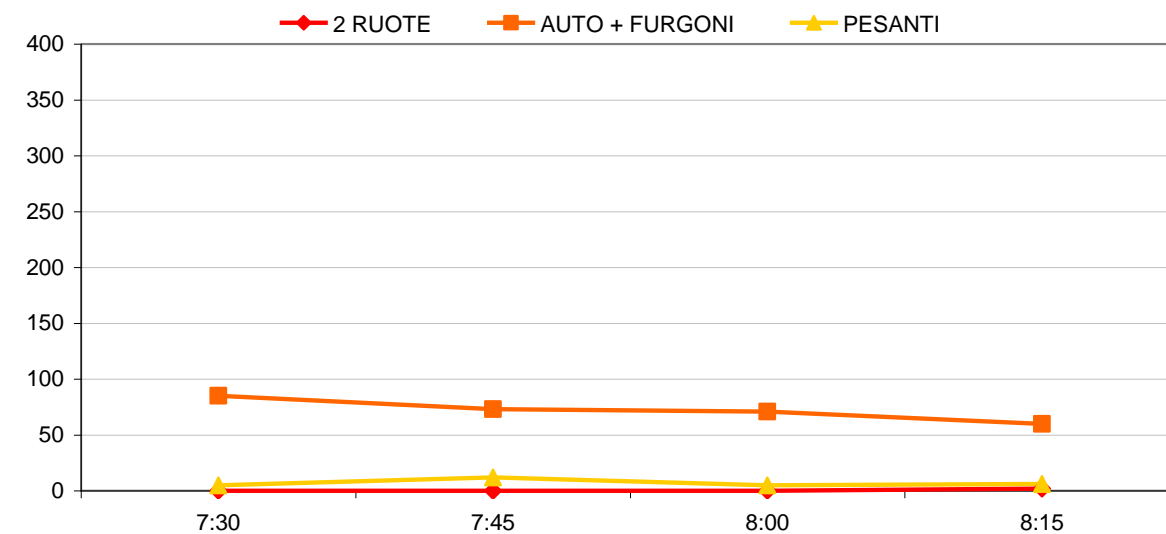
SEZIONE 1		EMILIA PONENTE			DIREZIONE PERIFERIA				
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.	
7:30	8:00	3	479	55	11	17	565	653	
8:00	8:30	2	437	55	19	6	519	580	
<b>TOTALE</b>		<b>5</b>	<b>916</b>	<b>110</b>	<b>30</b>	<b>23</b>	<b>1084</b>	<b>1233</b>	
<b>COMPOSIZIONE %</b>		<b>0.46%</b>	<b>84.50%</b>	<b>10.15%</b>	<b>2.77%</b>	<b>2.12%</b>			

FLUSSO MAX: 1333.32 veic/h RAPPORTA PUNTA/TOT 7.30-8.30 0.27



SEZIONE 2		SELICE MONTANARA			DIREZIONE PERIFERIA				
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.	
7:30	8:00	0	133	25	6	11	175	231	
8:00	8:30	2	92	39	7	4	144	173	
<b>TOTALE</b>		<b>2</b>	<b>225</b>	<b>64</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>319</b>	<b>404</b>	
<b>COMPOSIZIONE %</b>		<b>0.63%</b>	<b>70.53%</b>	<b>20.06%</b>	<b>4.08%</b>	<b>4.70%</b>			

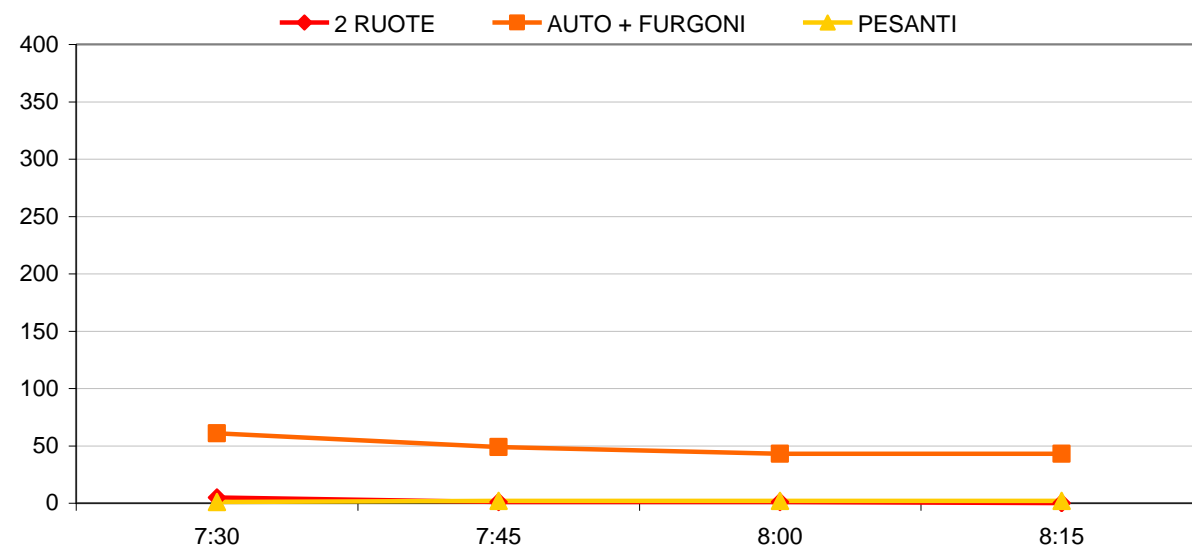
FLUSSO MAX: 500 veic/h RAPPORTA PUNTA/TOT 7.30-8.30 0.31





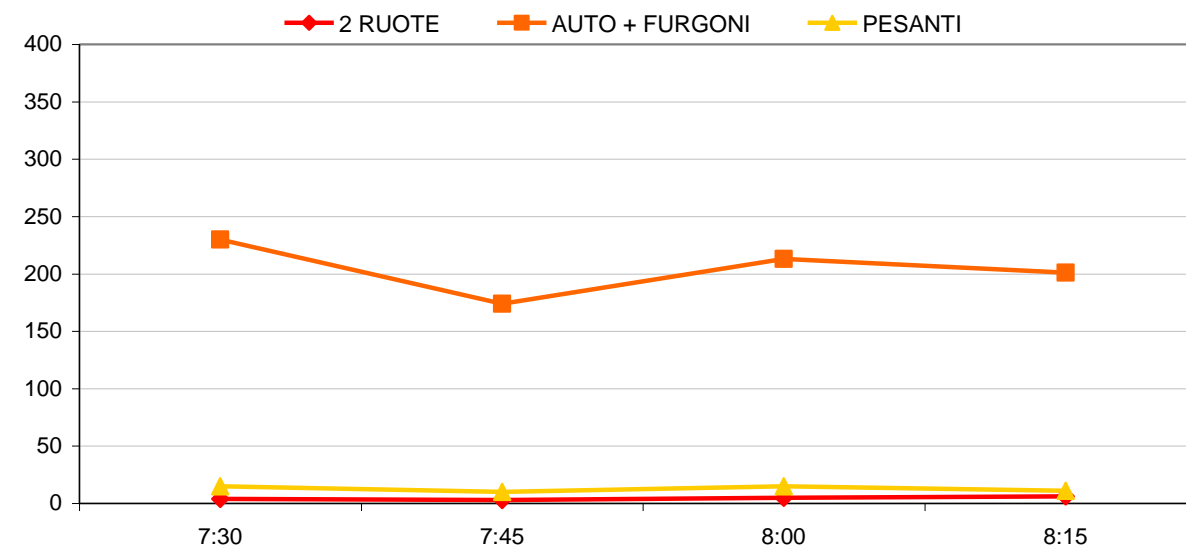
SEZIONE 3		CODRIGNANO					DIREZIONE CENTRO		
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.	
7:30	8:00	6	100	10	2	1	119	123	
8:00	8:30	1	82	4	4	0	91	98	
TOTALE		7	182	14	6	1	210	221	
COMPOSIZIONE %		3.33%	86.67%	6.67%	2.86%	0.48%			

FLUSSO MAX: 262.6 veic/h      RAPPORTA PUNTA/TOT 7.30-8.30 0.30



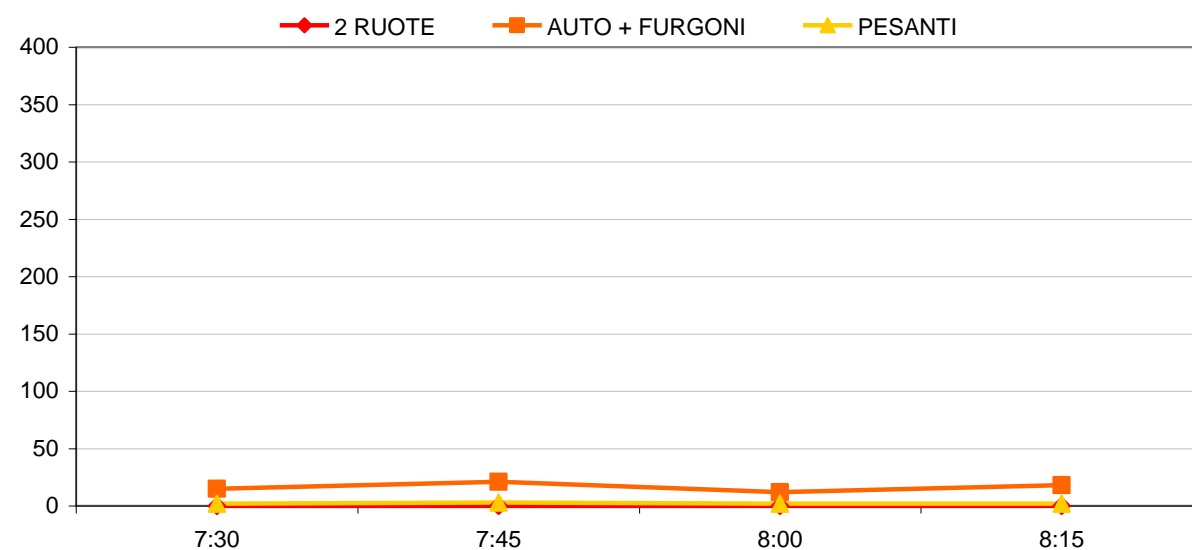
SEZIONE 4		EMILIA LEVANTE					DIREZIONE CENTRO		
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.	
7:30	8:00	7	334	70	13	12	436	505	
8:00	8:30	11	349	65	13	13	451	522	
TOTALE		18	683	135	26	25	887	1027	
COMPOSIZIONE %		2.03%	77.00%	15.22%	2.93%	2.82%			

FLUSSO MAX: 1161.28 veic/h      RAPPORTA PUNTA/TOT 7.30-8.30 0.28



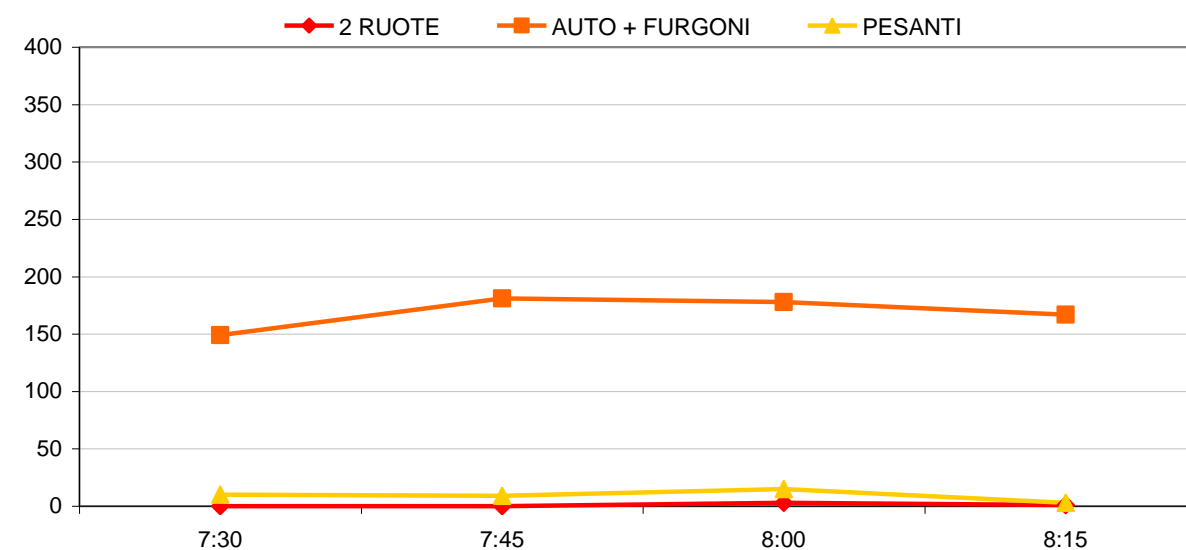
SEZIONE 3		CODRIGNANO					DIREZIONE PERIFERIA		
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.	
7:30	8:00	0	32	4	5	0	41	51	
8:00	8:30	0	27	3	4	0	34	42	
TOTALE		0	59	7	9	0	75	93	
COMPOSIZIONE %		0.00%	78.67%	9.33%	12.00%	0.00%			

FLUSSO MAX: 120 veic/h      RAPPORTA PUNTA/TOT 7.30-8.30 0.32



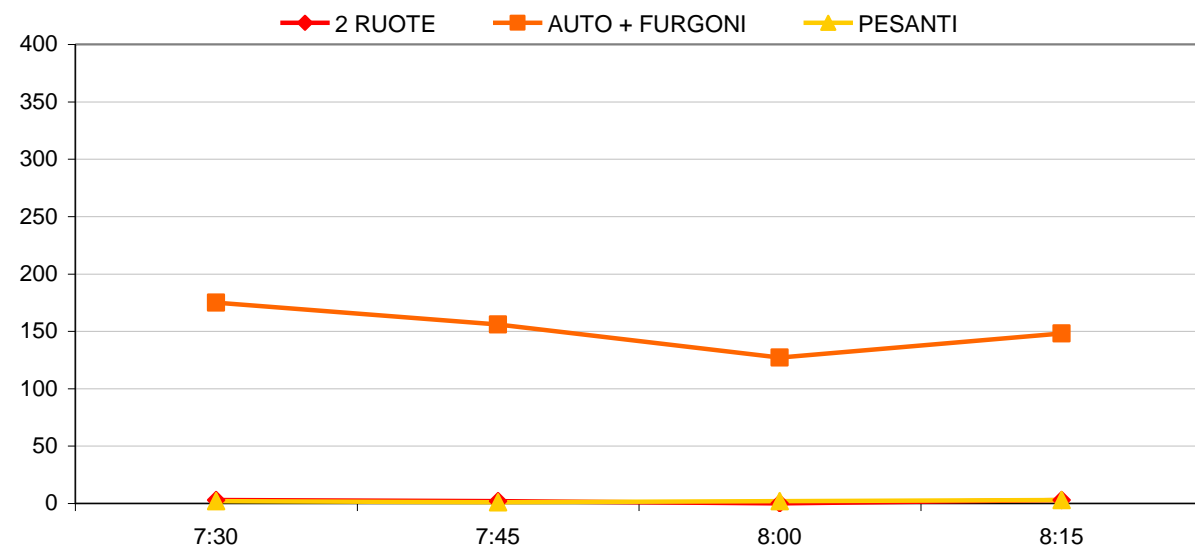
SEZIONE 4		EMILIA LEVANTE					DIREZIONE PERIFERIA		
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.	
7:30	8:00	0	285	45	8	11	349	409	
8:00	8:30	4	306	39	7	11	367	422	
TOTALE		4	591	84	15	22	716	831	
COMPOSIZIONE %		0.56%	82.54%	11.73%	2.09%	3.07%			

FLUSSO MAX: 975.96 veic/h      RAPPORTA PUNTA/TOT 7.30-8.30 0.29



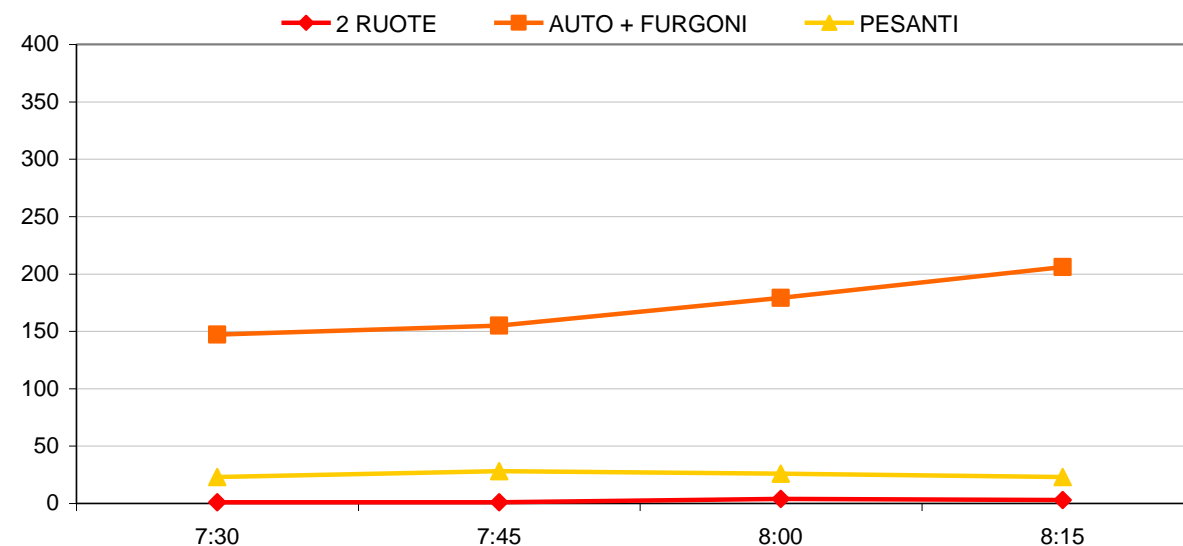
SEZIONE 5		LUGHESE					DIREZIONE CENTRO		
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.	
7:30	8:00	5	275	56	3	0	339	342	
8:00	8:30	3	236	39	5	0	283	291	
TOTALE		8	511	95	8	0	622	633	
COMPOSIZIONE %		1.29%	82.15%	15.27%	1.29%	0.00%			

FLUSSO MAX: 727.96 veic/h      RAPPORTA PUNTA/TOT 7.30-8.30 0.29



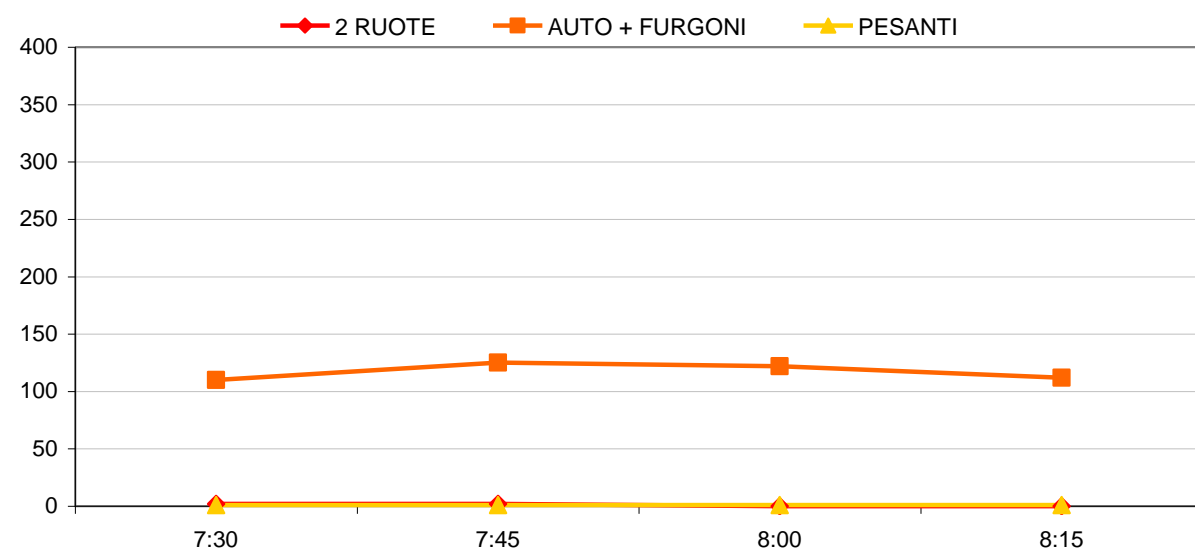
SEZIONE 6		SELICE PROVINCIALE					DIREZIONE CENTRO		
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.	
7:30	8:00	2	249	53	35	16	355	488	
8:00	8:30	7	343	42	29	20	441	574	
TOTALE		9	592	95	64	36	796	1062	
COMPOSIZIONE %		1.13%	74.37%	11.93%	8.04%	4.52%			

FLUSSO MAX: 1183.96 veic/h      RAPPORTA PUNTA/TOT 7.30-8.30 0.28



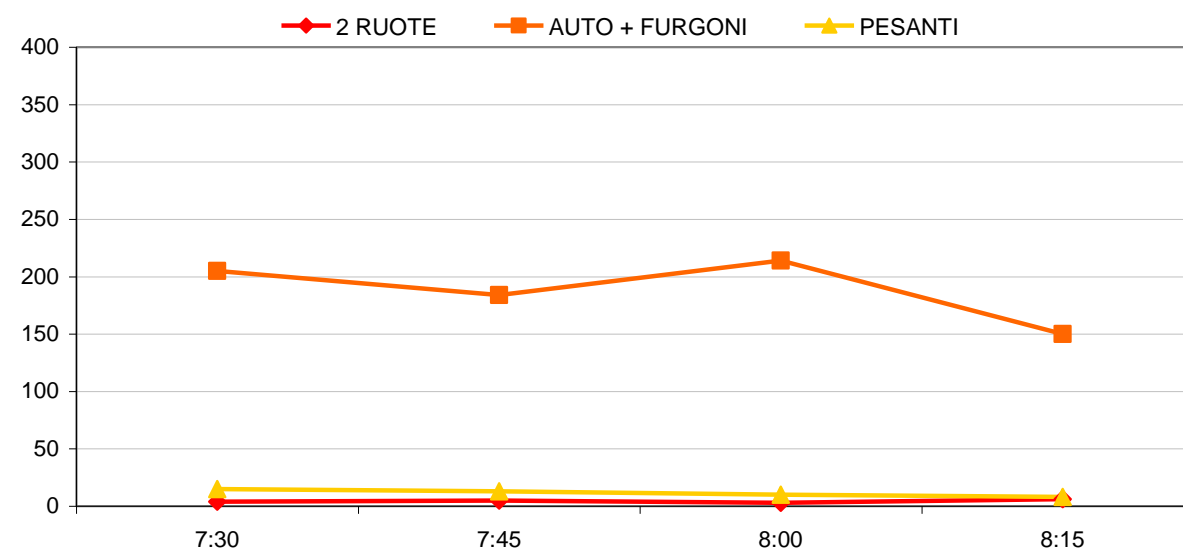
SEZIONE 5		LUGHESE					DIREZIONE PERIFERIA		
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.	
7:30	8:00	4	212	23	1	1	241	244	
8:00	8:30	0	209	25	0	2	236	244	
TOTALE		4	421	48	1	3	477	488	
COMPOSIZIONE %		0.84%	88.26%	10.06%	0.21%	0.63%			

FLUSSO MAX: 514.64 veic/h      RAPPORTA PUNTA/TOT 7.30-8.30 0.26



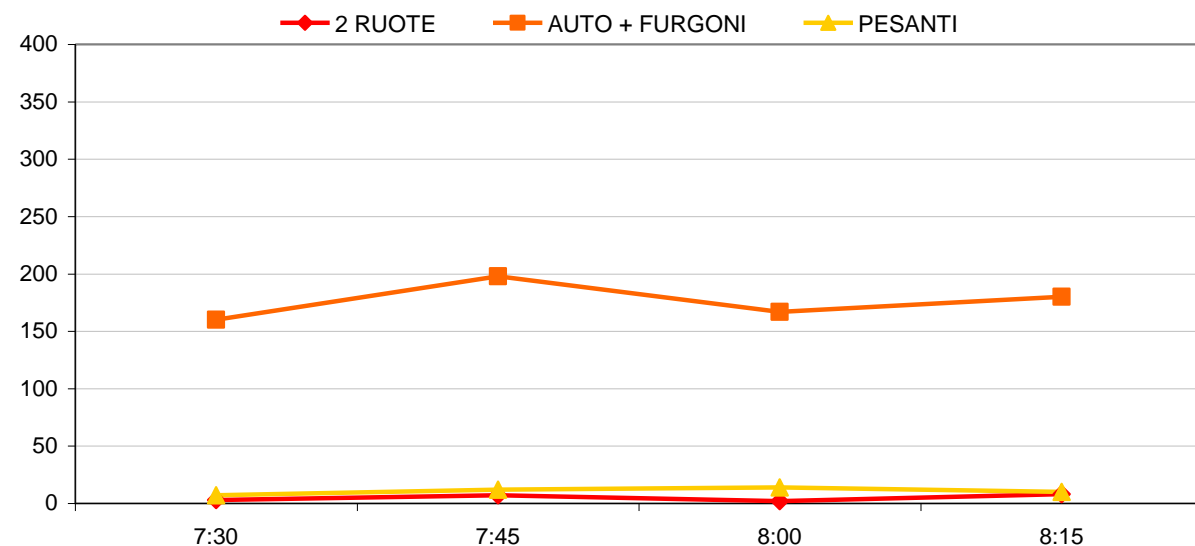
SEZIONE 6		SELICE PROVINCIALE					DIREZIONE PERIFERIA		
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.	
7:30	8:00	9	338	51	22	6	426	488	
8:00	8:30	9	314	50	14	4	391	429	
TOTALE		18	652	101	36	10	817	917	
COMPOSIZIONE %		2.20%	79.80%	12.36%	4.41%	1.22%			

FLUSSO MAX: 1021.28 veic/h      RAPPORTA PUNTA/TOT 7.30-8.30 0.28



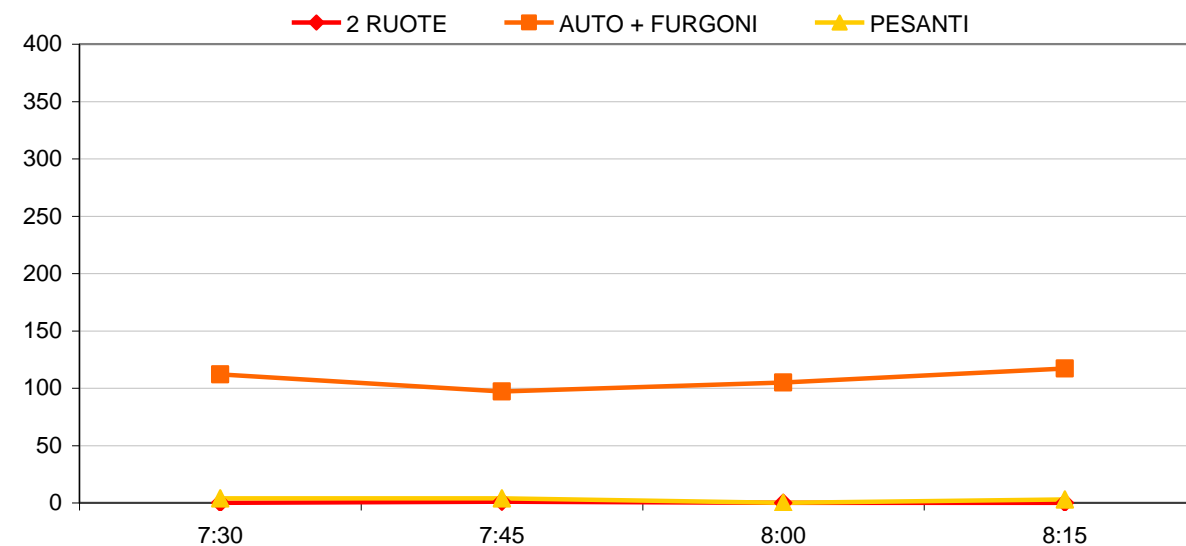
SEZIONE 7		GAMBELLARA					DIREZIONE CENTRO	
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
7:30	8:00	10	315	43	9	10	387	438
8:00	8:30	10	304	43	16	8	381	438
<b>TOTALE</b>		<b>20</b>	<b>619</b>	<b>86</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>768</b>	<b>877</b>
<b>COMPOSIZIONE %</b>		<b>2.60%</b>	<b>80.60%</b>	<b>11.20%</b>	<b>3.26%</b>	<b>2.34%</b>		

FLUSSO MAX: 993.24 veic/h RAPPORTA PUNTA/TOT 7.30-8.30 0.28



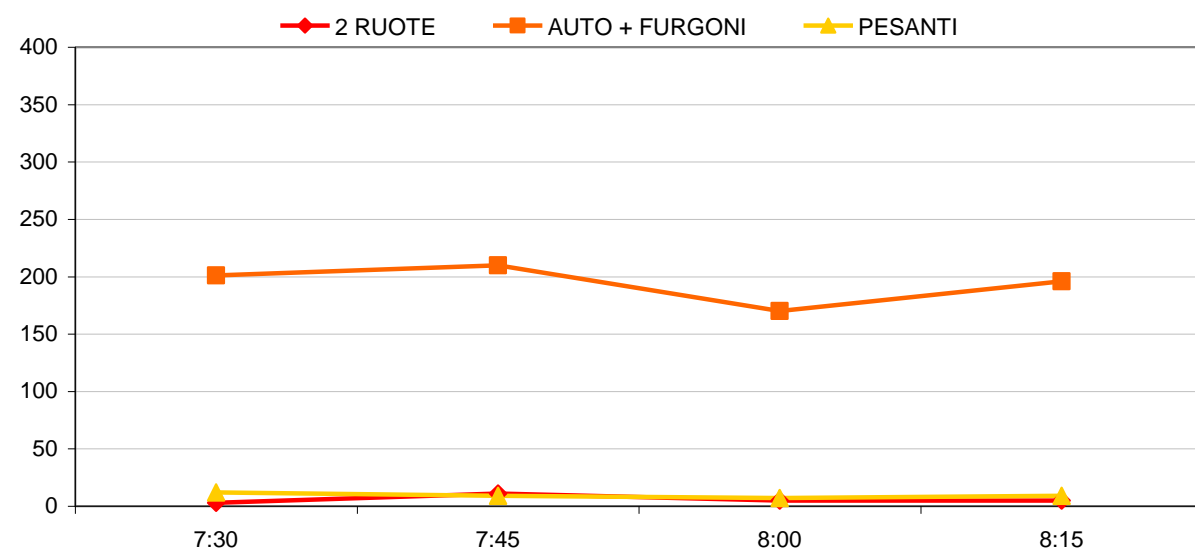
SEZIONE 8		CORRECCHIO					DIREZIONE CENTRO	
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
7:30	8:00	1	164	45	4	4	218	241
8:00	8:30	0	175	47	0	3	225	237
<b>TOTALE</b>		<b>1</b>	<b>339</b>	<b>92</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>443</b>	<b>478</b>
<b>COMPOSIZIONE %</b>		<b>0.23%</b>	<b>76.52%</b>	<b>20.77%</b>	<b>0.90%</b>	<b>1.58%</b>		

FLUSSO MAX: 528 veic/h RAPPORTA PUNTA/TOT 7.30-8.30 0.28



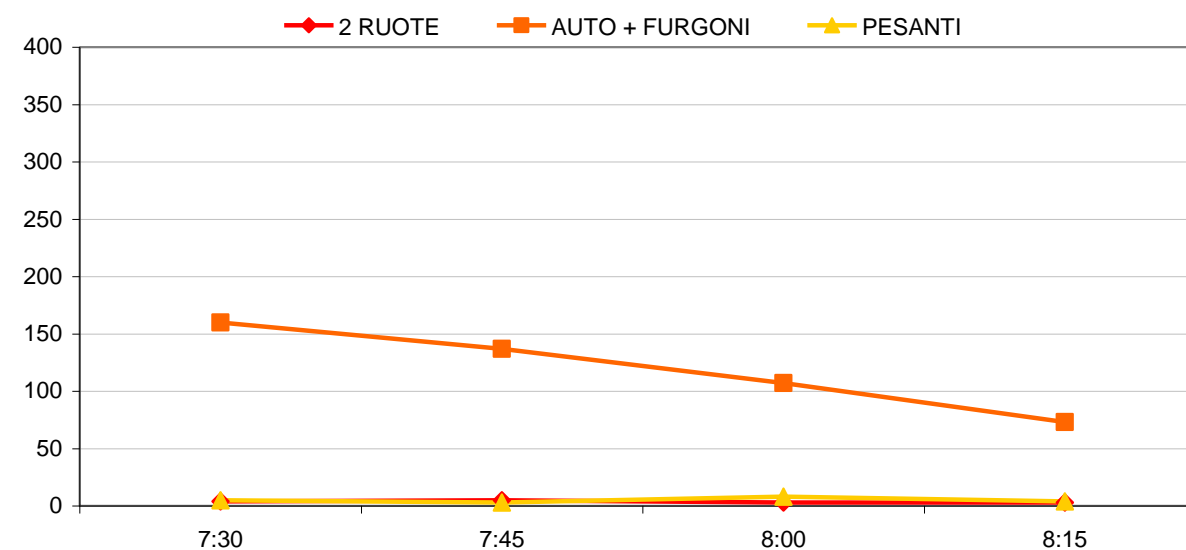
SEZIONE 7		GAMBELLARA					DIREZIONE PERIFERIA	
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
7:30	8:00	14	363	48	16	5	446	489
8:00	8:30	10	336	30	9	7	392	431
<b>TOTALE</b>		<b>24</b>	<b>699</b>	<b>78</b>	<b>25</b>	<b>12</b>	<b>838</b>	<b>920</b>
<b>COMPOSIZIONE %</b>		<b>2.86%</b>	<b>83.41%</b>	<b>9.31%</b>	<b>2.98%</b>	<b>1.43%</b>		

FLUSSO MAX: 983.96 veic/h RAPPORTA PUNTA/TOT 7.30-8.30 0.27



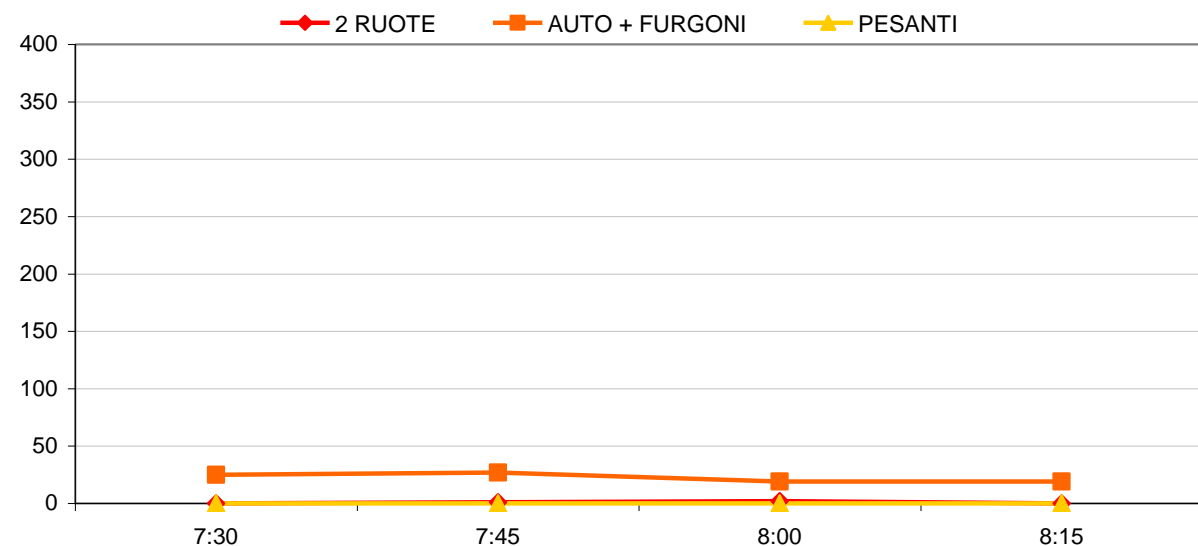
SEZIONE 8		CORRECCHIO					DIREZIONE PERIFERIA	
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
7:30	8:00	9	223	74	6	2	314	328
8:00	8:30	6	135	45	6	6	198	230
<b>TOTALE</b>		<b>15</b>	<b>358</b>	<b>119</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>512</b>	<b>558</b>
<b>COMPOSIZIONE %</b>		<b>2.93%</b>	<b>69.92%</b>	<b>23.24%</b>	<b>2.34%</b>	<b>1.56%</b>		

FLUSSO MAX: 713.28 veic/h RAPPORTA PUNTA/TOT 7.30-8.30 0.32



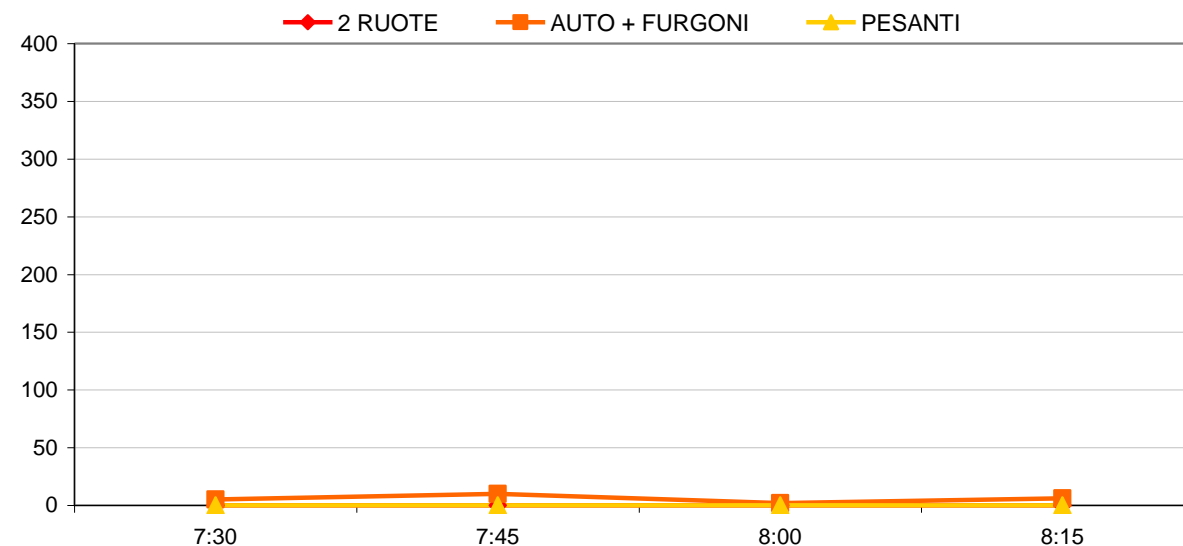
SEZIONE 9		CASOLA CANINA					DIREZIONE CENTRO		
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.	
7:30	8:00	1	47	5	0	0	53	52	
8:00	8:30	2	33	5	0	0	40	39	
TOTALE		3	80	10	0	0	93	91	
COMPOSIZIONE %		3.23%	86.02%	10.75%	0.00%	0.00%			

FLUSSO MAX: 109.32 veic/h      RAPPORTA PUNTA/TOT 7.30-8.30 0.30



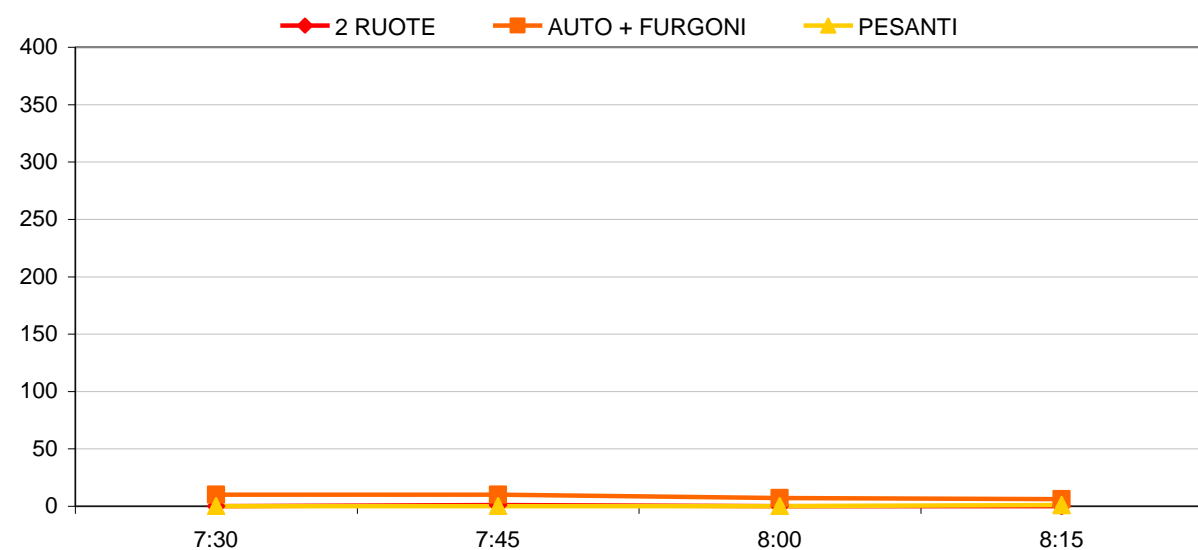
SEZIONE 46		MONTERICCO					DIREZIONE CENTRO		
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.	
7:30	8:00	0	14	1	0	0	15	15	
8:00	8:30	0	6	2	0	0	8	8	
TOTALE		0	20	3	0	0	23	23	
COMPOSIZIONE %		0.00%	86.96%	13.04%	0.00%	0.00%			

FLUSSO MAX: 40 veic/h      RAPPORTA PUNTA/TOT 7.30-8.30 0.43



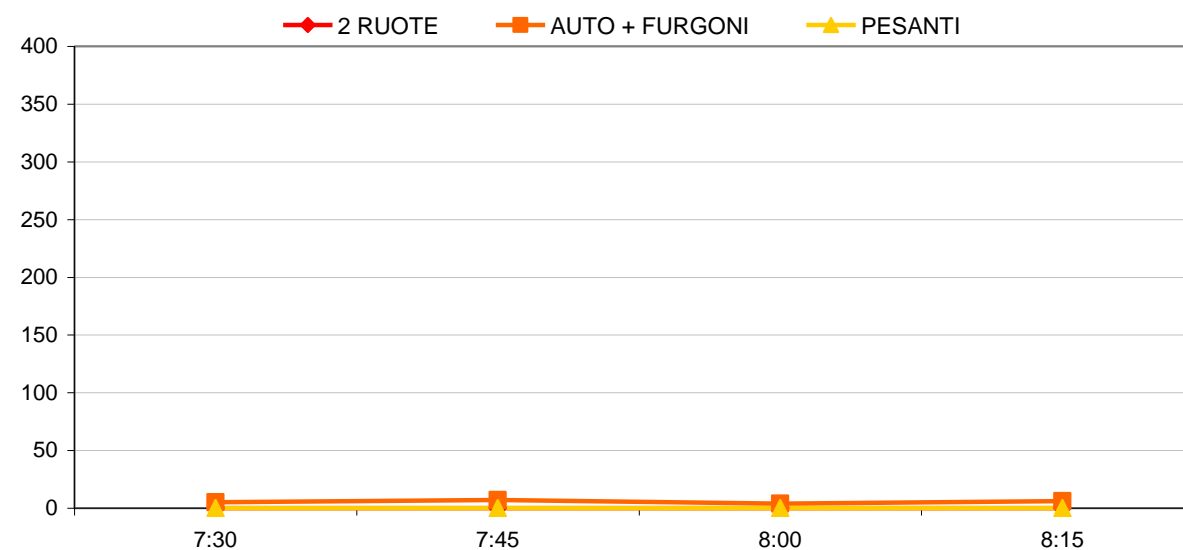
SEZIONE 9		CASOLA CANINA					DIREZIONE PERIFERIA		
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.	
7:30	8:00	1	20	0	0	0	21	20	
8:00	8:30	0	10	3	1	0	14	16	
TOTALE		1	30	3	1	0	35	36	
COMPOSIZIONE %		2.86%	85.71%	8.57%	2.86%	0.00%			

FLUSSO MAX: 41.32 veic/h      RAPPORTA PUNTA/TOT 7.30-8.30 0.28



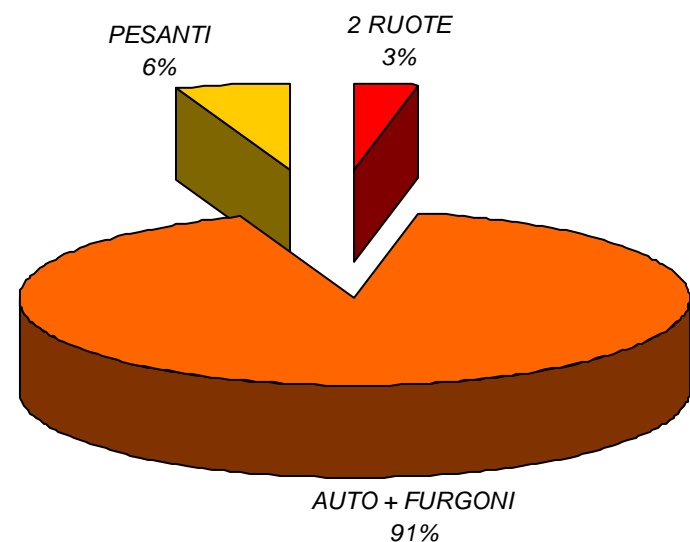
SEZIONE 46		MONTERICCO					DIREZIONE PERIFERIA		
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.	
7:30	8:00	0	11	1	0	0	12	12	
8:00	8:30	0	6	4	0	0	10	10	
TOTALE		0	17	5	0	0	22	22	
COMPOSIZIONE %		0.00%	77.27%	22.73%	0.00%	0.00%			

FLUSSO MAX: 28 veic/h      RAPPORTA PUNTA/TOT 7.30-8.30 0.32

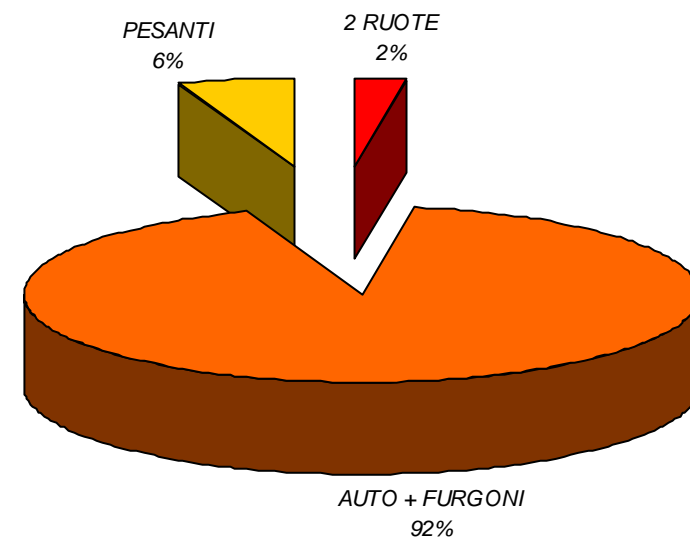


**Composizione del traffico – Totale bidirezionale**

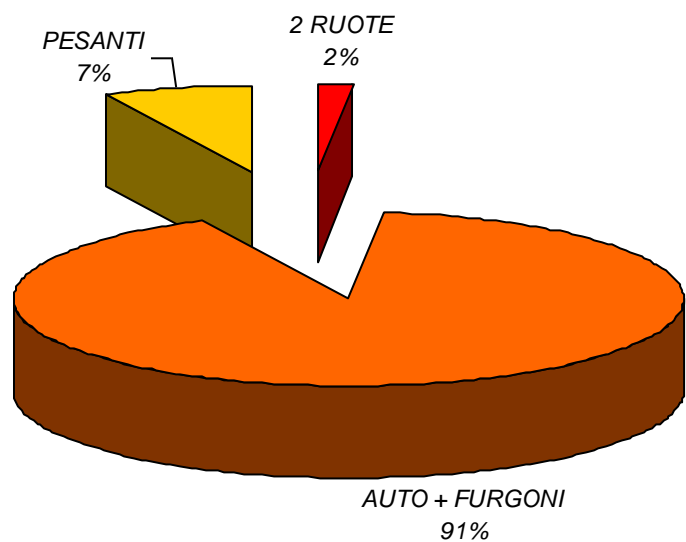
**SEZIONE 1 - EMILIA PONENTE**



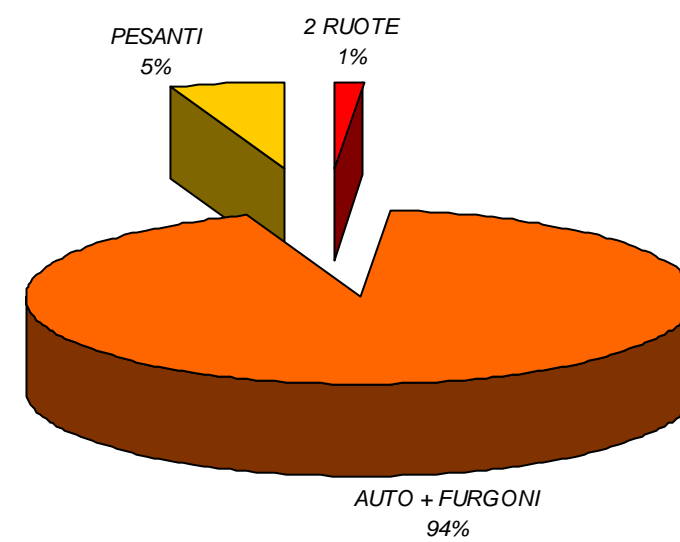
**SEZIONE 3 - CODRIGNANO**



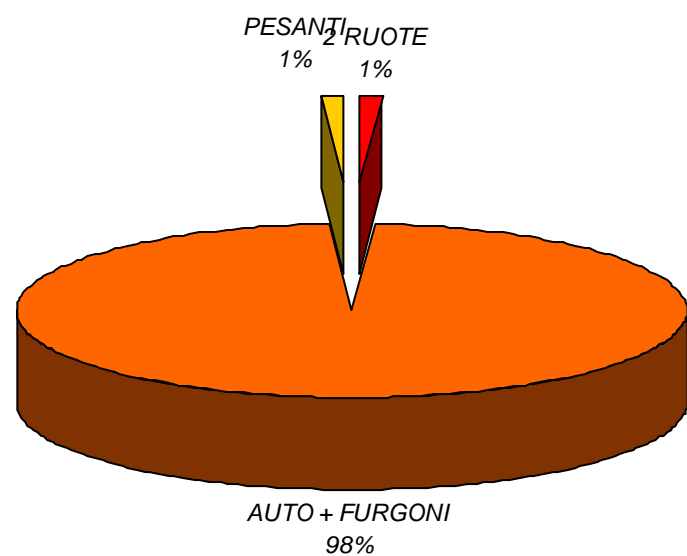
**SEZIONE 2 - SELICE MONTANARA**



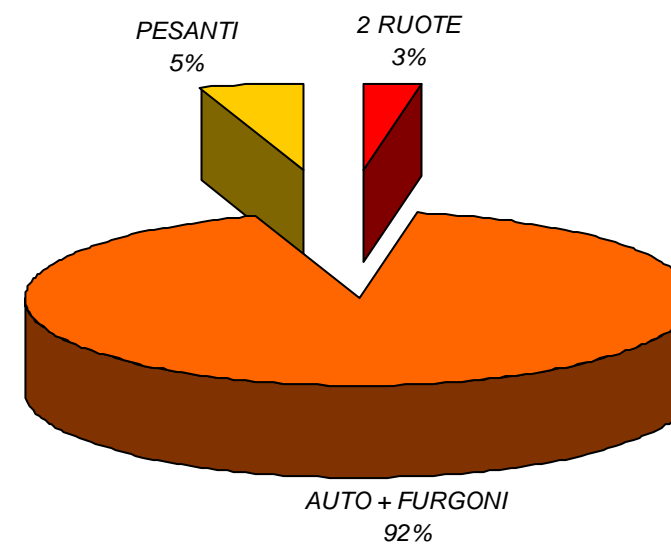
**SEZIONE 4 - EMILIA LEVANTE**



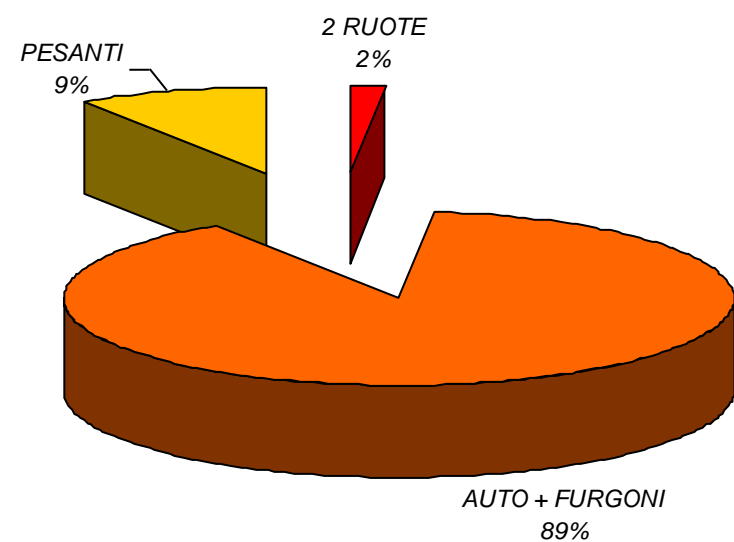
**SEZIONE 5 - LUGHESE**



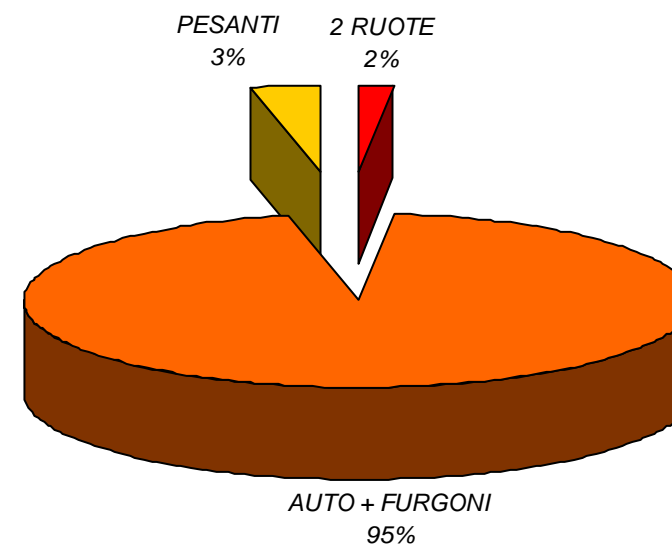
**SEZIONE 7 - GAMBELLARA**



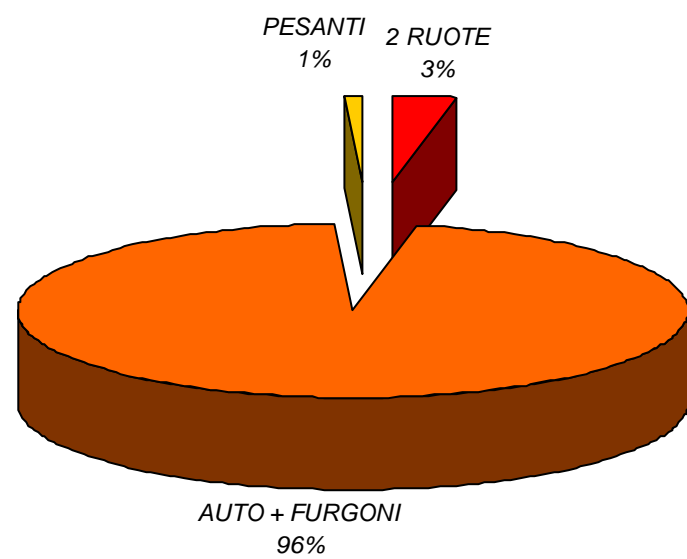
**SEZIONE 6 - SELICE PROVINCIALE**



**SEZIONE 8 - CORRECCHIO**



### SEZIONE 9 - CASOLA CANINA



### SEZIONE 46 - MONTERICCO

