

ACCORDO OPERATIVO TRA IL COMUNE DI BOLOGNA E IL COMUNE DI IMOLA PER IL POTENZIAMENTO DEL SERVIZIO TAXI IN OCCASIONE DEL CONCERTO DI CESARE CREMONINI - 13.06.2026 - PRESSO L'AUTODROMO INTERNAZIONALE "ENZO E DINO FERRARI".

Premessa

Il presente accordo operativo (di seguito: "Accordo") è stipulato in conformità alle disposizioni della Legge 15 gennaio 1992, n. 21 ("Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea") – in particolare dell'art. 5 bis, nonché della normativa regionale vigente in materia di trasporto pubblico non di linea, con l'obiettivo di adiuvare temporaneamente il servizio taxi, in occasione del concerto di Cesare Cremonini che si terrà ad Imola il 13 giugno 2026, per il quale è previsto un notevole afflusso di persone con un conseguente significativo incremento della domanda di mobilità nel territorio del Comune di Imola.

Oggetto dell'Accordo

Il presente Accordo disciplina le modalità operative e organizzative per il potenziamento del servizio taxi nel territorio del Comune di Imola in occasione del concerto di Cesare Cremonini che si terrà ad Imola il 13 giugno 2026. Entrambi i Comuni si impegnano ad operare nel rispetto della normativa vigente, a garantire la tutela degli operatori locali e a perseguire l'obiettivo di un servizio efficiente, accessibile e privo di disservizi per l'utenza.

Modalità del servizio

Il servizio si svolgerà per i trasferimenti tra l'Aeroporto Internazionale "G. Marconi" di Bologna o la Stazione Centrale di Bologna ed un luogo – condiviso con la categoria - prossimo all'evento presso l'Autodromo internazionale Enzo e Dino Ferrari. Il servizio comporterà un importo forfettario stabilito tenuto conto delle tariffe vigenti e delle condizioni di viabilità così articolato:

a) Percorso di ANDATA – Aeroporto di Bologna / Stazione Centrale di Bologna verso prossimità evento (Comune di Imola): Tariffa fissa: € 105,00 (centocinque/00) comprensiva di pedaggio autostradale e supplemento bagagli.

b) Percorso di RITORNO – Prossimità evento (Comune di Imola) verso Aeroporto di Bologna /Stazione Centrale di Bologna: Tariffa fissa: € 150,00 (centocinquanta/00) comprensiva di pedaggio autostradale.

La tariffa potrà essere suddivisa tra più passeggeri trasportati nel medesimo veicolo.

Il servizio, negli orari di maggior richiesta, sarà organizzato dalle strutture bolognesi CAT e COTABO attraverso steward presenti sul posto.

Le richieste di trasporto per il percorso di ritorno dovranno essere comunicate con un anticipo minimo di 30 (trenta) minuti rispetto all'orario di partenza previsto, per consentire il raggiungimento delle aree operative definite.

Pickup Point e Logistica

Il Comune di Imola individua un'area di carico/scarico delle persone trasportate, dedicata al servizio, garantendo:

- viabilità privilegiata di accesso/uscita per i taxi in servizio;
- apposita segnaletica temporanea indicante l'iniziativa e i punti di raccolta;

-coordinamento con la Polizia Locale per la gestione dei flussi veicolari;

Impegni dei Comuni

Il Comune di Imola, nella persona del Sindaco pro tempore o suo delegato, approva il contenuto del presente Accordo nei limiti delle proprie competenze istituzionali, impegnandosi a:

- individuare e rendere disponibili le aree di Pickup Point conformi al Codice della Strada;
- emettere, nei tempi tecnici necessari, le ordinanze di disciplina della viabilità funzionali all'operatività del servizio transfer;
- informare tempestivamente di qualunque circostanza che possa pregiudicare il regolare svolgimento del servizio;
- rispettare la normativa vigente in materia di trasporto pubblico non di linea, con particolare riferimento ai vincoli territoriali delle licenze taxi.

Il Comune di Bologna da atto che, nelle giornate individuate in premessa, alcuni taxi potranno svolgere il servizio nella tratta: Aeroporto Internazionale "G. Marconi" di Bologna o Stazione Centrale di Bologna/Imola.

S'impegna, inoltre, a:

- informare tempestivamente di qualunque circostanza che possa pregiudicare il regolare svolgimento del servizio;
- rispettare la normativa vigente in materia di trasporto pubblico non di linea, con particolare riferimento ai vincoli territoriali delle licenze taxi

Sperimentazione Pilota

I Comuni concordano di attivare il servizio in oggetto in via sperimentale, in occasione dell'evento in oggetto a seguito della prima sperimentazione svoltasi in data 19 aprile a seguito del primo accordo operativo tra i due Enti in occasione di altro evento internazionale (WEC 2026).

A conclusione del secondo evento pilota, i Comuni esamineranno gli esiti ai fini di valutare un ulteriore futuro accordo