



Città di Imola

MEDAGLIA D'ORO AL VALORE MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

COMUNICATO STAMPA

**Si comincia lunedì 26 agosto - La circolazione stradale non verrà interrotta -
Verrà modificata la segnaletica orizzontale, ricavando 3 corsie dalle 2 attuali
ASSE ATTREZZATO: AL VIA I LAVORI PER FAR DEFLUIRE MEGLIO
IL TRAFFICO NEL TRATTO SOTTO IL PONTE FERROVIARIO**

Cominceranno lunedì 26 agosto i lavori di adeguamento funzionale della sezione stradale di Via Della Cooperazione nel tratto compreso tra il ponte di Via Borghi e la rotonda con Via Di Vittorio. L'intervento viene realizzato in un tratto terminale dell'asse attrezzato che dal quartiere Pedagna convoglia il traffico delle zone residenziali a Sud della Via Emilia verso la zona industriale e l'autostrada.

In questo tratto l'asse attrezzato di Via Della Cooperazione si incanala nel sottopasso della ferrovia Bologna - Rimini e di fatto passa da due corsie per senso di marcia a sole 2 corsie totali, in corrispondenza appunto del sottopasso esistente.

Tale riduzione di carreggiata produce negli orari di punta, specialmente del mattino, lunghe code in attestamento alla rotonda in direzione Nord, zona industriale - si calcolano circa 2000 auto nell'orario di punta 7.30 - 8.30 - dovute al fatto che la Via Della Cooperazione è la maggiore arteria di collegamento tra i quartieri residenziali, posti a Sud della Via Emilia e l'area industriale e artigianale posta a Nord della ferrovia.

Verrà modificata la segnaletica orizzontale, ricavando 3 corsie dalle 2 attuali - Al fine di provvedere a decongestionare tale situazione in Via Della Cooperazione, nel tratto compreso tra il ponte di Via Borghi e la rotonda di Via della Cooperazione, Via Di Vittorio e Via Mazzanti si prevede di modificare la segnaletica orizzontale esistente in modo da poter ottenere, stante la sezione del sottopasso utile che è di 12 m, 3 corsie di cui 2 in direzione Nord, zona industriale e una in direzione Sud, zona residenziale. Oggi, infatti, in quel tratto le 2 corsie esistenti sono larghe più di 4 metri ciascuna, mentre dopo saranno portate a 3,5 metri, recuperando anche parte della banchina laterale.

Per realizzare questa soluzione, infatti, verrà allargata, pavimentandola, la banchina a destra della strada, in direzione Nord, zona industriale, a partire dalla rampa di immissione nell'asse attrezzato di Via Marzabotto fino al sottopasso e oltre il sottopasso fino al doppio attestamento in rotonda. Tale sistemazione prevede inoltre la realizzazione di nuove cordolature a protezione del fosso stradale esistente, che per brevi tratti dovrà essere tombato.

La circolazione stradale non verrà interrotta - Inizialmente previsti nella notte fra domenica 25 e lunedì 26 agosto, i lavori cominceranno lunedì 26 agosto alle ore 9,30 circa, dopo il deflusso mattutino in particolare verso la zona industriale. Non ci sarà nessuna interruzione di circolazione, garantendo sempre le due corsie nelle due direzioni - al massimo, in caso di necessità, potrà essere istituito temporaneamente il senso unico alternato -. Questi lavori di ridisegno della segnaletica orizzontale per la corsia in direzione Sud, area residenziale e di quella adiacente in direzione Nord, area zona industriale, dureranno all'incirca 3 ore. Mentre occorreranno circa un paio di settimane per completare la seconda corsia in direzione Nord, zona industriale, quella più a destra, a ridosso della spalla del tunnel, per consentire i lavori di copertura di un fosso e di asfaltatura della banchina.

Al termine di questi lavori, si avranno quindi le 3 corsie: 2 in direzione Nord, area industriale e 1 in direzione Sud, area residenziale.

Durante il periodo dei lavori, nel tratto interessato sarà istituito il limite dei 30 Km/h. Il costo complessivo dell'intervento, progettato da Area Blu, è di circa 70 mila euro, a carico del Comune di Imola.

Imola, 24 agosto 2019

CAPO UFFICIO STAMPA
(Dott. Vinicio Dall'Ara)