

**comunicato stampa**

Imola, 25 novembre 2019

## **Chiusura temporanea della stazione ecologica dal 3 al 5 dicembre**

*La sospensione del servizio necessaria nell'ambito dell'intervento di manutenzione straordinaria attualmente in corso per migliorare la fruibilità del centro di raccolta da parte dei cittadini.*

E' partito a fine ottobre e terminerà entro febbraio 2020 l'intervento di Hera, concordato insieme al Comune di Imola, per la sistemazione e manutenzione degli spazi della stazione ecologica di via Brenta, che renderà più agevole per i cittadini utilizzare questo servizio. In questo lasso di tempo i lavori sono stati organizzati per permettere alla stazione ecologica di funzionare senza interruzioni, a parte da martedì 3 a giovedì 5 dicembre quando rimarrà chiusa al pubblico per poter effettuare in totale sicurezza alcuni lavori di posa con l'autogru. Nella giornata di mercoledì 4 dicembre sarà quindi chiuso al pubblico anche lo sportello tessere. Si ricorda che in caso di necessità uno sportello tessere è a disposizione anche al 1° piano del Borghetto (Mercato Coperto), in viale Rivalta, con apertura al pubblico il giovedì dalle 9 alle 12. Appositi cartelli informativi sono stati posizionati alla stazione ecologica per informare gli utenti.

### **Più parcheggi interni e collegamento con il parcheggio pubblico esterno**

In questi anni l'utilizzo della stazione ecologica Hera di Imola è costantemente aumentato e la tendenza non sembra arrestarsi. Nel 2017 gli accessi furono oltre 72mila, nel 2018 circa 74mila e nel 2019 la stima, visto anche il risultato dei primi 10 mesi, in cui se ne sono registrati oltre 67 mila, è di avvicinarsi a quota 80mila, quindi 6mila in più rispetto all'anno precedente. Un numero così elevato è un dato estremamente significativo e positivo. In parallelo, l'aumento della frequenza ha comportato, inevitabilmente, tempi di attesa più lunghi e sollevato il tema della disponibilità di parcheggi all'interno del centro. Per questo l'intervento in corso prevede un nuovo accesso pedonale che collegherà direttamente il parcheggio pubblico esterno, che si trova lungo via Brenta, al piazzale interno della stazione ecologica. Attualmente poco utilizzato, con pochi metri da percorrere a piedi ci si ritroverà all'interno del centro, alleggerendo così il traffico veicolare in entrata. Questo parcheggio agevolerà in particolare quei cittadini che si recano al centro di raccolta per usufruire solo dello sportello tessere.

Grazie al previsto ampliamento della superficie, saranno comunque raddoppiati gli attuali 6 parcheggi interni che aumenteranno a 12 e questo passaggio verrà accompagnato dall'introduzione di un senso di marcia unico. Attualmente infatti il percorso carrabile all'interno della stazione ecologica è a doppio senso di marcia, per cui si esce dallo stesso cancello di entrata.

Al termine dei lavori invece l'entrata sarà sempre la stessa ma l'uscita sarà diversa per rendere più fluida la viabilità interna.

Hera installerà anche un sistema di pesatura con una pesa ponte carrabile, che ha una capacità di carico fino a 50 tonnellate, per consentire ai mezzi che trasportano quantitativi voluminosi di materiali, di passarvi agevolmente sopra sia in entrata, a pieno carico, che in uscita, con la registrazione automatica quindi del peso conferito. Accanto a questi progetti principali, saranno effettuate alcune opere di manutenzione straordinaria quali l'adeguamento degli impianti antincendio e di illuminazione esterna. Verrà realizzata una nuova recinzione lungo via Brenta e rivista tutta la segnaletica di viabilità interna e di sicurezza.