



REPORT

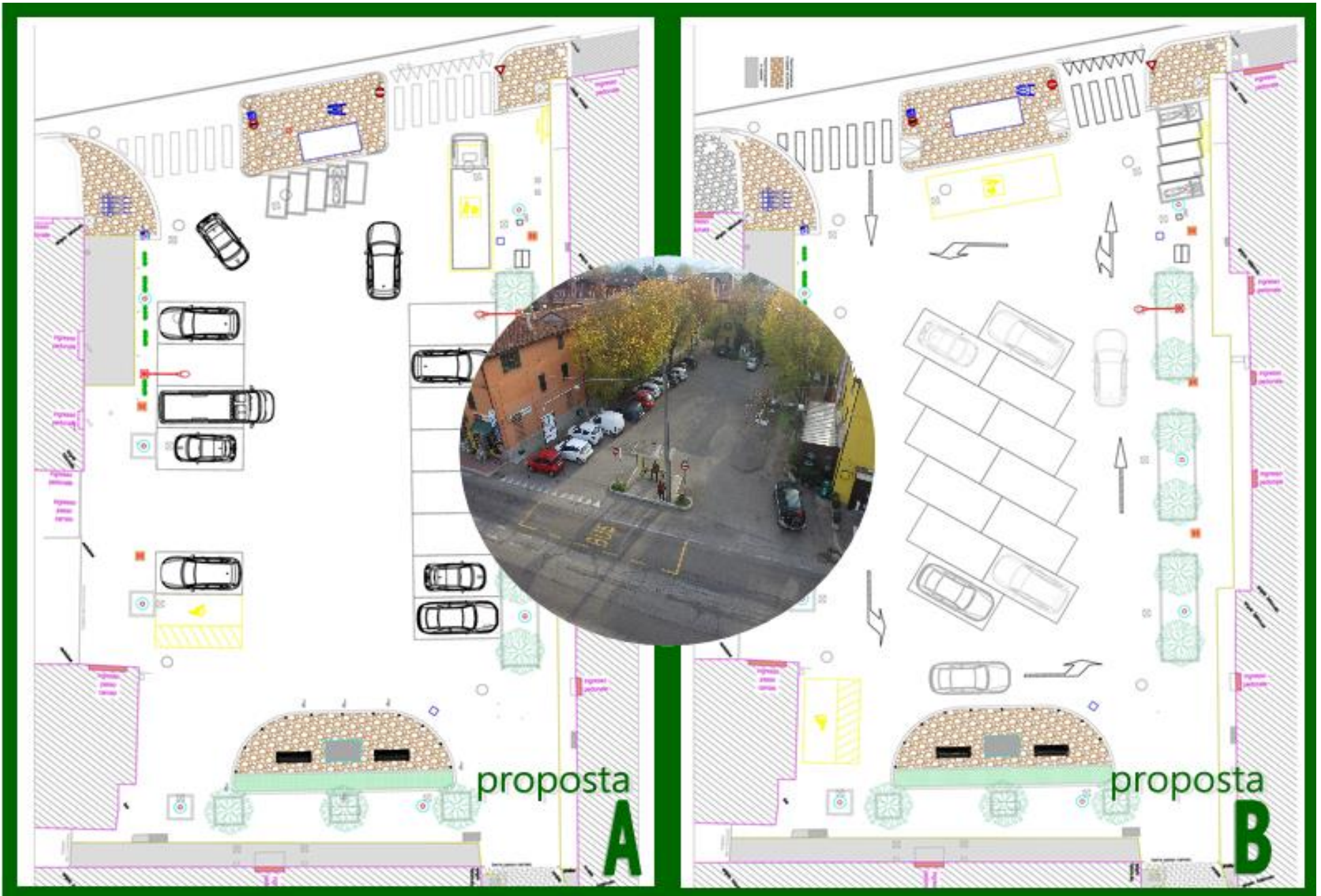
NUOVA PIAZZA DI PONTICELLI: consultazione pubblica su due ipotesi progettuali risolutive per il parcheggio

PERIODO DI CONSULTAZIONE
27 novembre – 3 dicembre 2017

Nell'ambito del progetto ImolaRipartecipa, l'Amministrazione Comunale, in collaborazione con la Consulta delle frazioni, ha sviluppato un percorso di confronto con la comunità per definire gli interventi di riqualificazione della Piazza di Ponticelli, che porterà ad un investimento complessivo nella frazione di 70.000 euro.

INCONTRI PRELIMINARI

- 16 febbraio 2017 - Confronto con i tecnici di Area Blu
- 05 aprile 2017 - Laboratorio aperto ai cittadini
- 26 luglio 2017 - Assemblea pubblica



proposta
A

proposta
B

CAMPIONE

TOTALE	DETTAGLIO	CON INDICAZIONE DELLA RAPPRESENTANZA	CON INDICAZIONE DELLA MOTIVAZIONE	CON INDICAZIONE DELL'OPZIONE A o B	NOTE
408 di cui 369 valide con indicazione A o B (329 A + 40 B) 11 valide senza indicazione A o B 28 non valide (nessuna indicazione)	166	●	●	●	<ul style="list-style-type: none"> • 1 Associazione • 4 Commercianti • 161 Cittadini/Residenti
	203	●		●	<ul style="list-style-type: none"> • 0 Associazione • 5 Commercianti • 198 Cittadini/Residenti
	13		●	●	<i>Non valide</i>
	13			●	<i>Non valide</i>
	1	●	●		<ul style="list-style-type: none"> • 0 Associazione • 0 Commercianti • 1 Cittadini/Residenti
	10	●			<ul style="list-style-type: none"> • 0 Associazione • 0 Commercianti • 10 Cittadini/Residenti
	2				<i>Non valide</i>

DISTRIBUZIONE DEL CAMPIONE VALIDO

TOTALE	DETTAGLIO	OPZIONE A	OPZIONE B	NESSUNA OPZIONE SCELTA
380	Associazioni	1	0	0
	Commercianti	8	1	0
	Cittadini Residenti	320	39	11
		329	40	11

OPZIONE A

TOTALE	DETTAGLIO	CON INDICAZIONE DELLA RAPPRESENTANZA	CON INDICAZIONE DELLA MOTIVAZIONE	NOTE
353 329 valide 24 non valide	130	●	●	<ul style="list-style-type: none"> • 1 Associazione • 3 Commercianti • 126 Cittadini/Residenti
	199	●		<ul style="list-style-type: none"> • 0 Associazione • 5 Commercianti • 194 Cittadini/Residenti
	12		●	<i>Non valide</i>
	12			<i>Non valide</i>

OPZIONE B

TOTALE	DETTAGLIO	CON INDICAZIONE DELLA RAPPRESENTANZA	CON INDICAZIONE DELLA MOTIVAZIONE	NOTE
42 40 valide 2 non valide	36	●	●	<ul style="list-style-type: none"> • 0 Associazione • 1 Commercianti • 35 Cittadini/Residenti
	4	●		<ul style="list-style-type: none"> • 0 Associazione • 0 Commercianti • 4 Cittadini/Residenti
	1		●	<i>Non valide</i>
	1			<i>Non valide</i>

SINTESI DELLE MOTIVAZIONI

(in ordine dalla più alla meno frequente)

OPZIONE A

- Efficace logistica del parcheggio (quantità/distribuzione).
- Miglior fruibilità carrabile (facile accesso, facili manovre).
- Funzionalità della piazza (percepibile come spazio pubblico).
- Miglior fruibilità pedonale.
- Funzionalità dello scarico/carico merci.
- Maggiore visibilità del monumento.
- Maggior/miglior spazio per il ritrovo informale e gli eventi.
- Maggior decoro/gradevolezza.
- Miglior vivibilità generale.

NOTE

Attenzione a:

- regolamentazione della sosta (disco orario? chiarire che il parcheggio è consentito solo negli stalli segnalati!);
- ombreggiatura estiva (albero medio fusto, no arbusti);
- pendenze per lo scolo delle acque piovane.

OPZIONE B

- Efficace logistica del parcheggio (distribuzione ordinata/facile sosta per ciclomotori).
- Assente/limitata possibilità di parcheggio selvaggio.
- Miglior fruibilità carrabile (facile accesso/uscita, praticità della circolazione).
- Più sicura per il pedone (liberi e definiti gli accessi).
- Minor disturbo (rumore/fumi di scarico più lontani dalle abitazioni prossime).
- Maggiore chiarezza delle funzioni dello spazio (la segnaletica evidenzia meglio dove è consentito il parcheggio).
- Facilità di carico/scarico merci.
- Miglior vivibilità socio-aggregativa (facile l'allestimento di spazi a servizio delle attività commerciali).
- Funzionalità della piazza (ordinata, ampia).