

PIANO NEVE

2023-2024

Premessa

Il **Piano Neve** è l'insieme delle procedure e delle attività, da adottare con la massima tempestività, per garantire la transitabilità delle strade, quando si preveda il verificarsi, o l'insorgere, di eventi climatici che comportino la possibilità di formazione di ghiaccio o della permanenza sul suolo di uno strato nevoso.

A tale scopo Area Blu ha elaborato un **protocollo operativo**, frutto di esperienze maturate nel settore, messe in campo per realizzare una sempre maggiore efficacia delle attività, predisposte al fine di ridurre i disagi alla collettività.

Il presente PIANO è articolato **in fasi di allerta** identificate con livelli di gravità ed è consultabile all'indirizzo <https://www.comune.imola.bo.it/argomenti/protezione-civile/piano-neve>

Nella stagione invernale, su tutto il territorio comunale, un'apposita ordinanza fissa l'obbligo dal 15 novembre al 15 aprile, per tutti gli automezzi, di circolare con pneumatici invernali oppure di avere catene a bordo, con l'obbligo di utilizzo in caso di necessità.

Le Allerte meteo emanate dalla Regione Emilia-Romagna sono consultabili sul sito internet: <https://allertameteo.regione.emilia-romagna.it/homepage>

Obiettivi

Il Piano, in generale, prevede interventi di spazzamento della neve e/o lo spargimento del sale per il territorio comunale.

Nella consapevolezza dell'impossibilità di azzerare i rischi causati da eventi naturali, quali le precipitazioni nevose e il ghiaccio presenti nella stagione invernale, l'obiettivo del Piano è di organizzare, con i mezzi e le risorse a disposizione, un sistema di azioni in grado di affrontare adeguatamente le fasi di emergenza, cercando di garantire il normale funzionamento delle attività cittadine, nei casi di eventi atmosferici inquadrati ai livelli più bassi di gravità e di ridurre il disagio, quanto più possibile, nei casi di eventi più gravosi.

Livelli di allerta

Sono individuati **4 livelli** di allerta, in base alle probabilità di verifica e alla gravità dell'evento meteorologico atteso.

L'attivazione dei livelli di allerta compete al Responsabile del Piano Neve: potendosi verificare sul territorio condizioni meteo diversificate per zona (collina e pianura) il Responsabile Neve attiverà il livello di allerta riferito alla situazione più gravosa del territorio, nel suo complesso

Tali livelli vengono divulgati attraverso il sito Web comunale, i Social media (pagine Facebook) e a mezzo stampa.

Sul sito web www.comune.imola.bo.it lo stato di allerta in atto è indicato da una grafica specifica.

	Il colore verde indica che non vi è alcuno stato di allarme in atto
	Livello Giallo è la fase di "attenzione". E' attiva quando sono previste precipitazioni nevose e/o ghiaccio; prevede le attività di monitoraggio e di eventuale spargimento sale (se è previsto ghiaccio). Il livello Giallo è mantenuto fino ad una precipitazione nevosa di 2/3 cm di accumulo medio sul territorio.
	Livello Arancione è la fase di "pre-allarme". Scatta quando vi è un accumulo medio sul territorio di 3/4 cm di neve e si mantiene orientativamente sino a precipitazioni di intensità fino a 2 cm/ora, per un tempo limitato (8/9 ore, anche non continuative)
	Livello Rosso è la fase di "allarme". Scatta quando la precipitazione nevosa ha un'intensità maggiore di 2 cm/ora (media sul territorio) e/o la precipitazione si protrae per più di 8/9 ore.

Fasi Operative

Per la nostra Regione, il servizio di monitoraggio delle previsioni meteo fa capo al Servizio *IdroMeteoClima* di Arpae ed al Centro Funzionale della protezione civile che diramano congiuntamente, ufficialmente a Prefetture e Comuni gli avvisi meteo, tramite i documenti di "Allerta".

In base alle previsioni dell'Agenzia Arpae e alle analisi, riferite specificatamente al territorio del Comune di Imola, elaborate anche dal Centro Meteorologico "Scarabelli", quando è previsto l'insorgere di eventi climatici significativi, relativamente a precipitazioni nevose o a formazione di ghiaccio, il Responsabile del Piano Neve determina i livelli di gravità e dispone le procedure previste, corrispondenti al livello di gravità atteso.

L'Allerta attivata è consultabile sul sito internet del Comune di Imola, all'indirizzo:

<http://www.comune.imola.bo.it/>

LIVELLO GIALLO

L'attivazione del piano scatta in corrispondenza di questo livello di allerta, allorché le previsioni meteorologiche prevedano la formazione di ghiaccio o la possibilità di precipitazione con formazione al suolo di uno strato nevoso.

Si svolgono le attività previste dall'allerta: nel caso in cui si verificano condizioni atmosferiche che rendano favorevole la formazione di ghiaccio sul manto stradale, si procede allo spargimento sale preventivo, in base alla gravità attesa, secondo i criteri e nelle zone definiti **nell'allegato 1** (servizio di spargimento sale). Se invece è prevista una possibile precipitazione nevosa, viene attivato il monitoraggio del territorio ad opera del personale di Area Blu e/o le pattuglie di Polizia locale.

Azioni previste:

1. A seguito dell'attivazione da parte del Responsabile, parte il monitoraggio in continuo, fino alla cessazione del livello medesimo o all'attivazione del livello di gravità superiore (Arancione), controllando le previsioni e lo stato delle strade. Saranno pertanto verificati lo stato delle strade e, nel caso in cui una o più zone sia interessata da precipitazione nevosa con accumuli superiori a 2/3 cm in media, sul territorio, sarà attivata l'allerta di livello Arancione.
2. Nel caso in cui siano previste temperature inferiori allo zero con associate precipitazioni o forte umidità, il Responsabile preallerta gli Addetti allo spargimento sale, indicando gli orari in cui attivare il servizio di spargimento sale, nelle strade individuate dal Piano.

LIVELLO ARANCIONE

È disposto lo spazzamento della neve sulle strade e sulle principali piste ciclabili, nelle zone interessate dalla precipitazione.

Sono esclusi dagli interventi i marciapiedi in corrispondenza di edifici privati, in ottemperanza al vigente Regolamento di Polizia Locale. Il Regolamento prevede che il frontista pulisca ghiaccio e neve per gli accessi pedonali, il marciapiede, i tombini e le caditoie dell'acqua lungo

la proprietà.

Azioni previste:

1. Il Responsabile del Piano attiva lo stato di emergenza e dirige le operazioni di spargimento sale e spazzamento neve.
2. Il territorio Comunale è stato diviso in 31 aree e 4 percorsi prioritari, assegnati a ditte esterne dotate di mezzi propri, che a fronte di un canone annuo sono impegnati ad intervenire su chiamata.

È stabilita una gerarchia delle strade, sia a livello cittadino sia all'interno delle singole zone, secondo il seguente criterio:

- percorsi prioritari di città (circonvallazione e asse attrezzato)
- percorsi prioritari secondari (principali strade urbane che attraversano le zone del territorio)
- percorsi residenziali normali (le strade di normale percorrenza di zona)
- strade residenziali minori (quelle ad uso esclusivo residenziale e strade a fondo chiuso)

I mezzi spargisale sono incaricati di effettuare lo spargimento sale dei percorsi prioritari, delle principali strade collinari e dei punti di maggior probabilità di formazione del ghiaccio, come i cavalcavia e altri punti particolarmente sensibili.

3. Viene attivato il personale per le verifiche ed eventuali interventi sugli alberi (alleggerimenti chiome dalla neve, rimozioni, ecc.).

5. LIVELLO ROSSO



In caso di emergenza neve con **codice rosso o nero** è operativo **(H-24) il CENTRALINO COMUNALE** che risponde al numero telefonico:
0542 - 602111

L'indirizzo e-mail: postaneve@comune.imola.bo.it, dedicato alle segnalazioni dei cittadini, è diretto ad Area Blu che risponde, conoscendo la situazione generale, attuando, insieme alla Polizia Locale, le dovute operazioni di ripristino della viabilità. Il Servizio Area Blu condivide per conoscenza l'informazione con la Polizia Locale, la Protezione Civile, le Scuole, i centralini e il Servizio Comunicazione comunale.

In caso di nevicata di notevole intensità il Responsabile può attivare la fase di emergenza di "livello rosso", durante la quale possono verificarsi gravi disagi alla cittadinanza, quali, difficoltà di circolazione, blocchi lungo le direttrici viarie, difficoltà di uscire dalle abitazioni, black-out.

Il livello Rosso è attivato quando le precipitazioni nevose perdurano (anche secondo le previsioni) con una certa continuità per oltre 8/9 ore o anche prima, se le precipitazioni sono superiori a 2 cm/ora di accumulo medio sul territorio, e comunque in tutti i casi in cui ne ravvisi la necessità.

Azioni previste:

Tutti i mezzi spazzaneve e spargisale sono in azione continuativamente. La Polizia locale è operativa in modalità H.24.

Il Sindaco (o suo delegato), quale autorità locale di Protezione Civile, convoca le "Funzioni di supporto" (oltre ai referenti di Area Blu e della Polizia Locale già operativi), attiva il "Centro Operativo Comunale" informando, la Prefettura e l'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile, circa la situazione. Può attivare le Associazioni di Volontariato locale di Protezione Civile.

In caso di evento di TIPO "B" che coinvolga più comuni appartenenti al Nuovo Circondario Imolese (in codice ROSSO o NERO), il Sindaco può chiedere al Prefetto l'attivazione della struttura del C.O.M. (Centro Operativo Misto) e le relative Funzioni di Supporto, per la gestione coordinata dell'emergenza.

LIVELLO NERO



E' un aggravamento delle condizioni riscontrate al livello Rosso; comporta l'attuazione di provvedimenti di sospensione dell'attività didattica e/o la chiusura degli edifici scolastici.

Può inoltre comportare l'interruzione parziale o totale di altri servizi (es. mercati cittadini, impianti sportivi, ecc. ...).

A seguito valutazione complessiva della situazione (es. transitabilità delle strade e possibilità di accesso alle scuole, ecc. ...) il Sindaco dispone la sospensione dell'attività didattica e/o la chiusura scuole (con apposita Ordinanza).

Azioni previste:

In seguito a tale decisione vengono informati i docenti e le famiglie degli studenti attraverso messaggi SMS da parte dell'Ufficio Scuole, entro le ore 6:30. Analogamente possono essere

sospese le attività sportive e quelle mercatali.

L'attività operativa è la medesima attivata per il livello Rosso.

CRITERI E MODALITA' DI INTERVENTO OPERATIVI

A. SERVIZIO DI SPARGIMENTO SALE

L'intervento antighiaccio, sempre deciso dal Responsabile del Piano Neve, viene svolto mediante lo spargimento di soluzioni saline (cloruro di calcio o cloruro di sodio in prevenzione), è disposto al fine di prevenire la formazione di lastre e croste ghiacciate, nonché per sciogliere le stesse nel caso in cui si fossero già formate e questo anche in assenza di precipitazioni nevose (galaverna, brina, ecc.).

NON È PREVISTO IN TUTTE LE STRADE, ma solo nelle strade identificate a seconda delle condizioni previste. Poiché la sua efficacia è determinata dal grado di umidità del suolo stradale che contribuisce allo scioglimento, non è distribuito in caso di clima secco e strade asciutte, anche se le previsioni contemplano temperature al di sotto dello zero.

L'intervento antighiaccio viene attivato sulle strade classificate su tre livelli di priorità che vengono attivati in base alle condizioni meteorologiche segnalate:

ANTIGHIACCIO 1: preventivo, per formazione di ghiaccio: collina e punti sensibili

ANTIGHIACCIO 2: preventivo, per formazione di ghiaccio o neve: collina, punti sensibili e
strade prioritarie

ANTIGHIACCIO 3: in caso di neve: collina, punti sensibili, strade prioritarie e altre strade
principali di città

Classificazione	Tipo intervento	Aree di intervento	Zone operative interessate
LIVELLO 1	Spargimento sale in assenza di fenomeni a seguito di previsioni meteo che indicano la possibilità a breve termine di formazione ghiaccio o di precipitazioni nevose.	Verranno interessati dallo spargimento sale i tratti stradali critici o pericolosi che presentano particolare propensione alla formazione di ghiaccio (secondo l'elenco specifico) con particolare riguardo alle strade collinari	-Collina Ovest -Collina Est -Città -Prioritari 1 -Prioritari 2
LIVELLO 2	Spargimento sale in presenza di lievi fenomeni che interessano prevalentemente le quote collinari e i tratti critici	Verranno interessati dallo spargimento sale i tratti stradali che presentano formazione di ghiaccio, con particolare riguardo alle strade collinari, ai percorsi prioritari e ai tratti pericolosi o critici (secondo l'elenco generale)	-Collina Ovest -Collina Est -Città -Prioritari 1 -Prioritari 2
LIVELLO 3	Spargimento sale in presenza di fenomeni che interessano l'intero territorio comunale compresa la pianura	Verranno interessate dallo spargimento sale le strade collinari, i percorsi prioritari primari, i percorsi prioritari secondari e i tratti stradali critici che presentano particolare propensione alla formazione di ghiaccio o pericolosità (secondo l'elenco generale)	-Collina Ovest -Collina Est -Città -Prioritari 1 -Prioritari 2 -Pianura I tratti particolari verranno suddivisi tra i mezzi (nella propria zona designata)

B. SERVIZIO DI SPAZZAMENTO E SGOMBERO NEVE

La dotazione dei mezzi a disposizione in caso di allerta prevede 38 mezzi a lama frontale, ai quali sono assegnate delle aree specifiche, dei percorsi prioritari o delle piste ciclabili.

Verrà privilegiata la pulizia di strade di importanza primaria; a tale scopo è operata tale gerarchizzazione:

- le strade di maggiore transito (asse attrezzato, circonvallazione, ecc.) e di accesso alla città, sono liberate con maggiore frequenza;
- per le strade di ordine minore lo sgombero neve è effettuato con periodo di ritorno di circa 4/5,5 ore;
- per le strade chiuse, residenziali e di piccole dimensioni lo sgombero neve si svolgerà a fine servizio;
- i parcheggi pubblici in sede propria e quelli su strada, ma occupati da auto, vengono sgomberati dalla neve solo dopo che gli stessi sono stati liberati dai mezzi
- Per consentire il normale svolgimento delle attività scolastiche, qualora le precipitazioni nevose terminino durante la notte precedente la giornata scolastica, vengono sommariamente puliti i parcheggi più prossimi agli edifici scolastici e liberati i percorsi pedonali per raggiungerlo.

Competenze di altri soggetti:

- i marciapiedi non sono oggetto di intervento.
La pulizia dei marciapiedi compete ai frontisti, come da Regolamento comunale della Polizia Locale, compresa la neve che viene accumulata ai lati delle strade dai mezzi spazzaneve. Non è quindi possibile rispondere alle singole richieste di sgombero della neve davanti agli accessi privati;
- sono escluse dallo sgombero della neve le strade vicinali e quelle private;
- i cassonetti per la raccolta dei rifiuti e l'eliminazione degli accumuli che ne impediscono l'accesso, sono di competenza di "Hera Ambiente";
- lo sgombero della neve davanti alle scuole e fino all'ingresso dell'area scolastica, è di competenza di Area Blu, mentre all'interno del perimetro dell'area della scuola è di competenza dell'Istituto scolastico stesso.

C. AREE MERCATALI

Le aree mercatali, qualora non sia sospeso il servizio, vengono liberate durante la notte precedente; è previsto il solo accumulo e non il trasporto della neve presente.

NUMERI UTILI

CENTRALINO COMUNE DI IMOLA		POLIZIA LOCALE ASSOCIATA (dalle ore 7:15 alle ore 01:00)	
0542 – 602111 (dalle 7.15- alle 19.00) (H24 in codice rosso e nero)		800.44 66 11 (H24 con codice rosso e nero)	
OSPEDALE DI IMOLA <i>Santa Maria della Scaletta</i> 0542 662111		EMERGENZA SANITARIA 118	
VIGILI DEL FUOCO 115		HERA acqua e fogne 800 713 900	
POLIZIA DI STATO 113		HERA gas 800 713 666	
CARABINIERI 112		HERA energia elettrica 800 999 010	
		HERA teleriscaldamento 800 713 699	

ALLEGATI

1. Servizi di spargimento sale
2. Percorsi prioritari per spargimento sale strade cittadine
3. Quadro d'Unione Zone di spargimento sale
4. Percorsi prioritari per sgombero neve strade cittadine
5. Quadro d'Unione Zone di sgombero neve in città
6. Quadro d'Unione Zone di sgombero neve nel forese
7. Volantino riassuntivo del Piano neve