



CITTÀ DI IMOLA

POLIZIA MUNICIPALE



Ordinanza n. 25

Oggetto: Regolamentazione della distribuzione delle merci all'interno del centro storico di Imola, come delimitato dalle tavole del PRG, eccetto viale Dante, e ridefinizione delle aree di carico e scarico

IL SINDACO

- Vista la delibera G.C. n. 375 del 23/10/2007 con la quale l'Amministrazione comunale ha approvato il progetto di riorganizzazione della distribuzione delle merci nella città di Imola;
- Vista la delibera G.C. n. 342 del 30/09/2009 con la quale l'Amministrazione comunale ha approvato il sistema di distribuzione delle merci nel centro storico di Imola, come delimitato dalle tavole del PRG, eccetto viale Dante, affidando la gestione e la realizzazione alla ditta Area Blu s.p.a.;
- Vista la delibera G.C. n. 391 del 18/11/2009, esecutiva, con la quale la Giunta Comunale ha ridefinito ed aggiornato la regolamentazione per l'attuazione del Piano della Sosta, ai sensi dell'art. 7 D.Lgs. 285/92, individuando le strade e le piazze nelle quali la sosta è a pagamento;
- Visto il progetto realizzato per conto del Comune di Imola dalla società di ingegneria TPS (Transport Planning Service – Perugia) che ha individuato e razionalizzato le aree di sosta destinate al carico e allo scarico delle merci nel centro storico di Imola;
- Ricontrata quindi la necessità di istituire nel centro storico aree riservate ai veicoli che effettuano le operazioni di carico e scarico delle merci, regolamentandone gli orari e i tempi di sosta;
- Ricontrata inoltre la necessità di regolamentare l'accesso al centro storico ai veicoli che effettuano il carico e lo scarico delle merci ed utilizzano le apposite piazzole di sosta consentendo l'accesso a tipologie di veicoli meno inquinanti e regolamentando gli orari;
- Visti gli art. 5 e 7 del D. Lgs. 285/92 e successive modifiche;
- Su proposta del responsabile del procedimento Isp.re c. Gabriele Dosi;

ORDINA

1. Il divieto di transito nel centro storico di Imola, come definito dalle tavole del PRG, eccetto viale Dante, ai veicoli ad accensione comandata (benzina) e dei veicoli ad accensione spontanea (diesel) precedenti all'Euro 3 che effettuano il carico o lo scarico delle merci, utilizzando gli appositi spazi riservati.
Il divieto di transito non vale nei giorni feriali nelle fasce orarie dalle ore 05,00 alle ore 7,30, dalle ore 09,00 alle ore 11,30 e dalle ore 14,30 alle ore 16,00. E' sempre consentito l'ingresso ai veicoli a metano, a GPL ed elettrici.
2. Il divieto di transito nelle Aree Pedonali e nelle Zone a Traffico Limitato del centro storico di Imola ai veicoli ad accensione comandata (benzina) e dei veicoli ad accensione spontanea (diesel) precedenti all'Euro 3 che effettuano il carico o lo scarico delle merci. (autorizzati TM e CI ordinanza n. 100/2007).
Le autorizzazioni TM e CI riferite ai veicoli precedenti all'euro 3 decadono alla data della presente ordinanza e non alla scadenza del 28/02/2010, stabilita precedentemente.



CITTÀ DI IMOLA

E' consentito l'ingresso ai veicoli Euro 3 e successivi e ai veicoli a metano e GPL, previa apposita autorizzazione e ai veicoli autorizzati temporaneamente dalla Polizia Municipale.

I veicoli elettrici potranno accedere alle Zone a Traffico Limitato senza autorizzazione e nelle Aree Pedonali previa autorizzazione.

3. Nelle Zone a Traffico Limitato gli autorizzati TM e CI (ordinanza n. 100/2007) avranno i seguenti orari per accedere ed effettuare le operazioni di carico e scarico: dalle ore 6.00 alle ore 10,00, dalle ore 13,30 alle ore 16,00 e dalle ore 20,00 alle ore 21,30. Tali operazioni saranno consentite solo nelle aree destinate al carico e allo scarico delle merci per un tempo massimo di 15 minuti consecutivi. Potranno accedere in deroga agli orari sopracitati i veicoli in possesso di specifica autorizzazione (colore viola) che hanno prenotato le aree di carico e scarico a loro riservate e i veicoli autorizzati dalla Polizia Municipale per esigenze impreviste e improrogabili.

- L'istituzione nel centro storico di Imola delle aree destinate al carico e allo scarico delle merci sotto elencate.

via	civico	n. stalli	orari	tempo di sosta
Amendola	6	1	6 - 20	15 minuti
Appia	86	1	6 - 20	15 minuti
Bandiera F.lli	20	1	6 - 20	15 minuti
Bianconcini (piazza)	8 - 9	1	6 - 20	15 minuti
Bixio	23 - 25	1	6 - 20	15 minuti
Bixio	tra 5 e 7	1	6 - 20	15 minuti
Cairolì	12 - 14	2	6 - 20	15 minuti
Cavour est	tra 63 e 63 / A	1	6 - 20	15 minuti
Cavour est	65 / A	1	6 - 20	15 minuti
Cavour est	103	1	6 - 20	15 minuti
Cavour ovest	2 A	1	6 - 20	15 minuti
Cavour ovest	12 / A	1	6 - 20	15 minuti
Cavour ovest	34 - 36	1	6 - 20	15 minuti
Cavour ovest	64	1	6 - 20	15 minuti
Codronchi (piazza)	fronte 12	1	6 - 20	15 minuti
Digione	44	1	6 - 20	15 minuti
Don Bughetti	Fronte 2 - 4	2	6 - 20	15 minuti
Duomo (piazza)	angolo piazza Conciliazione	1	6 - 20	15 minuti
Emilia est	332	1	6 - 20	15 minuti
Emilia ovest	7	1	6 - 20	15 minuti
Emilia ovest	19	1	6 - 20	15 minuti



CITTÀ DI IMOLA

Emilia ovest	tra 33 e 39	2	6 - 20	15 minuti
Galeati	27	1	6 - 20	15 minuti
Galeati	45	1	6 - 20	15 minuti
Garibaldi	59	1	6 - 20	15 minuti
Garibaldi	tra 1 / A e 3	1	6 - 20	15 minuti
Guerrazzi	3 - B	1	6 - 20	15 minuti
Guerrazzi	angolo via Tozzoni	1	6 - 20	15 minuti
Guerrazzi	fronte 23	2	6 - 20	15 minuti
Morelli	23	3	6 - 20	15 minuti
Morelli	tra 13	3	6 - 20	15 minuti
Nardozzi	14	1	6 - 20	15 minuti
Nardozzi	10	1	6 - 20	15 minuti
Orsini	angolo Cavour	1	6 - 20	15 minuti
Quaini	tra 7 e 9	1	6 - 20	15 minuti
Quaini	14	1	6 - 20	15 minuti
Quarto	Angolo via Orsini	2	6 - 20	15 minuti
Rivalta	fronte 95	2	6 - 20	15 minuti
Rivalta	fronte 71 - 71 / A	1	6 - 20	15 minuti
Rivalta	9 - 11	1	6 - 20	15 minuti
Saffi	tra 44 / A e 46	2	6 - 20	15 minuti
Saffi interno	73 / A	1	6 - 20	15 minuti
Saffi interno	da 2 a 2 / D	3	6 - 20	15 minuti
Savonarola (piazza)	fronte 15 - 16 - 17	1	6 - 20	15 minuti
Selice	32 - 34	1	6 - 20	15 minuti
Valeriani	tra 2 e 6	1	6 - 20	15 minuti
Verdi	5		6 - 20	15 minuti

- L'istituzione nella Zona a Traffico Limitato del centro storico di Imola delle aree destinate al carico e allo scarico delle merci sotto elencate.

via	civico	n. stalli	orari	tempo di sosta
Appia	26	1	0 - 24	15 minuti
Emilia ovest	79 - 81	1	0 - 24	15 minuti
Emilia ovest	117	2	0 - 24	15 minuti



CITTÀ DI IMOLA

Grisologo	32	1	0 - 24	15 minuti
Mazzini	Fronte 16	1	0 - 24	15 minuti
Orsini	12 / A	1	0 - 24	15 minuti
XX Settembre	tra 2 / A e 4	1	0 - 24	15 minuti
XX Settembre	23	1	0 - 24	15 minuti

- L'istituzione nel centro storico di Imola delle seguenti aree destinate al carico e allo scarico delle merci riservate ai soli possessori di autorizzazione di colore viola.

Per accedere a queste aree è necessaria una prenotazione onerosa da effettuarsi presso il soggetto gestore della sosta a pagamento, Area Blu s.p.a.

via	civico	n. stalli	orari	tempo di sosta
Appia	12 (angolo Cerchiari)	1	0 - 24	30 minuti
XX Settembre	2	1	0 - 24	30 minuti
Morelli	3	1	0 - 24	30 minuti

La presente ordinanza sarà in vigore dal giorno 11/01/2010.

Manda ai competenti Uffici Comunali e alla ditta Area Blu s.p.a. per gli adempimenti conseguenti.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dal Codice della Strada.

Contro la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse, può presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR di Bologna entro 60 giorni.

Al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, per soli motivi di legittimità.

Al Ministero dei Lavori Pubblici entro 60 giorni, unicamente per natura e collocazione della segnaletica.

È revocato ogni precedente provvedimento contenente disposizioni in contrasto con il contenuto dell'ordinanza.

Dalla residenza municipale, 09/01/2010

IL SINDACO