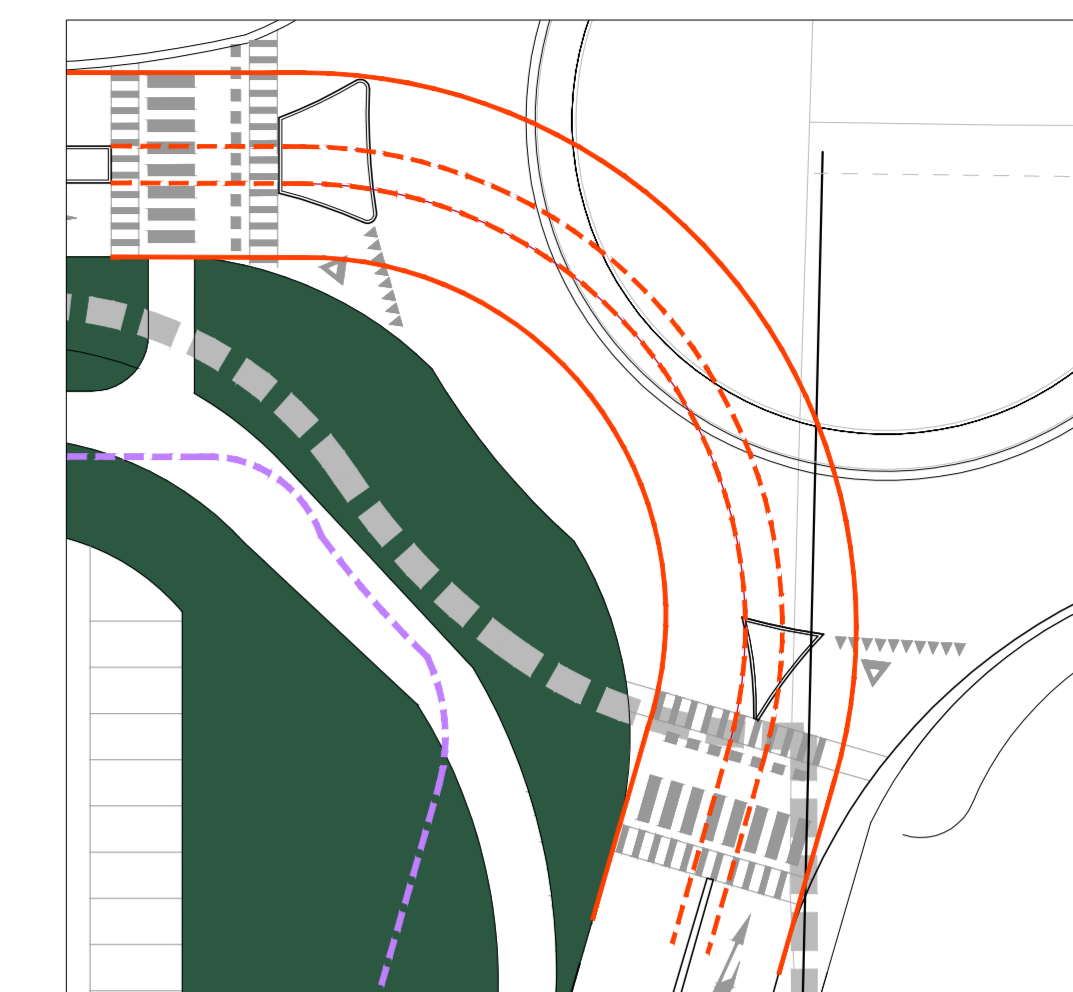


Strada provvisoria di collegamento realizzata in attesa della successiva realizzazione della rotonda



### LEGENDA

- Limite area d'intervento
- Perimetro lotti privati
- Ds - distanza da strade urbane principali (VU) e secondarie principali (VC\_P) = 10m
- Ds - distanza da strade locali VC\_B = 5m
- Dc - distanze dai confini = 5m
- Gasdotto SNAM condotta Ø4" pressione 24 bar
- Fascia di rispetto di 4m dal gasdotto SNAM da trattare rigorosamente a verde
- Verde privato di arredo interno
- Verde pubblico da cedere al comune (standards di U1)
- Verde pubblico da cedere al comune (non parte di standards di U1)
- Verde di proprietà privata ineditificabile all'interno del comparto
- Verde di proprietà privata all'interno del comparto
- Area massimo ingombro edifici
- Hm=0/H≥0.35 Parametro limite altezza edifici

progettazione urbanistica  
arch. Luigi Benatti

progettazione impianti meccanici  
ing. Massimo Savini

progettazione impianti elettrici  
ing. Federico Gasperini

progettazione impianti idraulici  
ing. Stefano Melotti


Acustica  
ing. Glibo Tomassetti

**COMUNE DI IMOLA**



Piano Urbanistico Attuativo  
di iniziativa privata  
Comparto denominato  
N24A Lasie Selce

PROPRIETÀ



Gruppo Basso

GRUPPO BASSO S.P.A.  
via Feltrina n. 296 - 31100 Treviso  
Cod. Fisc. 02477850275  
Part. IVA 02275800262

**TECO + Partners**

Planimetria di progetto quotata

scala: 1:500  
Agosto 2019

**U07**

06-08-2019

