



Comune di Imola

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

APPENDICE



*Progetto a cura
dell'Ufficio Unificato
Mobilità di Area Blu*



COMUNE DI IMOLA

Sindaco
Daniele Manca

Assessore Mobilità
Davide Tronconi

Dirigente Servizi Mobilità
Simonetta D'Amore

GRUPPO DI LAVORO

Ing. Alfredo Drufuca – Polinomia S.r.l. (responsabile scientifico)

Ivan Mazzanti – Area Blu Spa

Marino Casadio – Area Blu Spa

Ing. Daniela Bittini – Area Blu Spa

Arch. Roberta Querzè
Referente tecnico Comune di Imola

Arch. Maurizio Masi – Arklab

Arch. Sonia Trombetta - Arklab

INDICE

<i>Appendice A: Sosta 2004</i>	2
<i>Appendice B: Sosta 2012</i>	3
<i>Appendice C: Conteggi 1998</i>	4
<i>Appendice D: Conteggi 2011-2013</i>	6
<i>Appendice E: Sviluppi insediativi e nuova sosta</i>	Tav 01
<i>Appendice F: Evoluzione della rete di trasporto</i>	Tav 02
<i>Rete stradale</i>	Tav 02.1-12

Appendice A: Sosta 2004

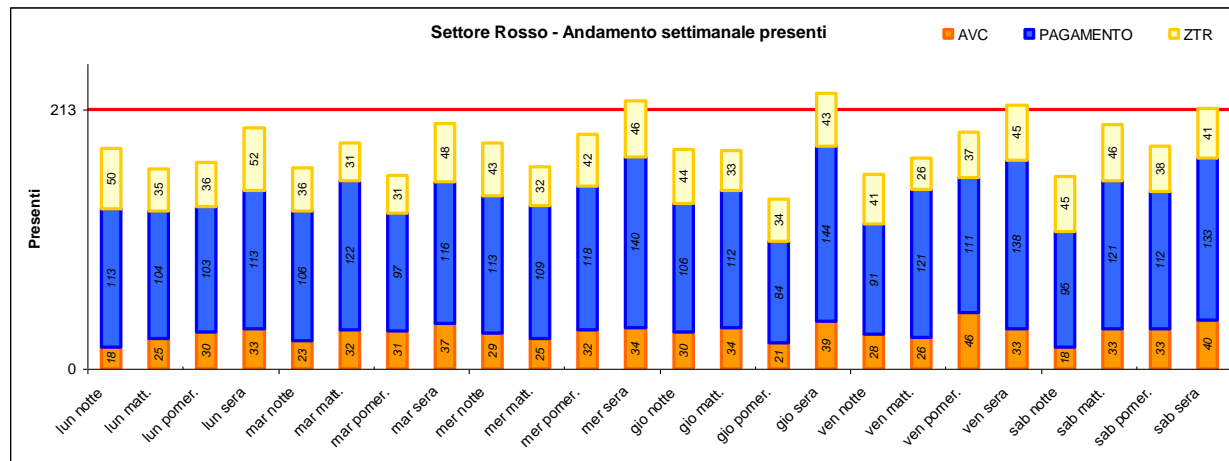
macro	zona	a pagamento					riservata					totale zona	totale macro	
		libera	a disco	con sbarre o addetti	parcom.	totale	disabili	residenti	carico / scarico	altro	totale			
Centro	1	-	-	-	-	-	2	-	-	14	16	16		
	2	-	-	127	Ragazzi '99	75	202	10	26	8	44	246		
	3	-	-	155	P. Duomo	115	270	9	-	7	16	286		
	4	18	-	-		143	143	9	36	12	57	218		
	5	-	-	-		193	193	6	13	9	28	221		
	6	-	-	-		174	174	6	97	4	107	281		
	7	31	-	148	Guerrazzi	55	203	4	34	2	40	274		
	8	16	-	-		270	270	13	43	12	68	354		
	9	76	18	-		192	192	8	23	8	39	325	2'221	
SubCentrale	10	92	-	-		43	43	4	-	2	3	9	144	
	11	232	-	-		8	8	1	-	1	-	2	242	
	12	689	-	273	Aspromonte	16	289	4	-	2	-	6	984	
	13	132	23	-		26	26	1	-	8	2	11	192	
	14	117	-	-		-	-	1	-	-	-	1	118	
	15	231	-	-		-	-	1	-	3	-	4	235	
	16	245	-	-		-	-	-	-	-	-	-	245	
	17	448	4	-		-	-	12	-	-	-	12	464	
	18	173	-	211	Ortofrutticolo	98	309	5	-	-	-	5	487	
	19	712	-	-		-	-	8	-	-	-	8	720	
	20	194	-	-		51	51	1	20	6	10	37	282	
	21	9	-	-		-	-	-	-	-	-	-	9	
	22	454	-	-		-	-	-	-	-	-	-	454	
	23	547	-	-		-	-	4	-	-	-	4	551	5'127
Esterna	24	40	-	-		-	-	-	-	65	65	105		
	25	720	-	-		-	-	-	2	100	102	822		
	26	546	-	-		-	-	1	-	4	10	561		
	27	344	-	-		-	-	4	-	-	-	348		
	28	517	-	-		-	-	1	13	-	17	548		
	29	202	-	-		-	-	-	-	-	-	202		
30	141	-	-		-	-	1	-	-	-	142	2'728		
totale		6'926	45	914		1'459	2'373	116	305	90	221	732	10'076	
		68.7%	0.4%			23.6%					7.3%			

Offerta di sosta per zona 2004

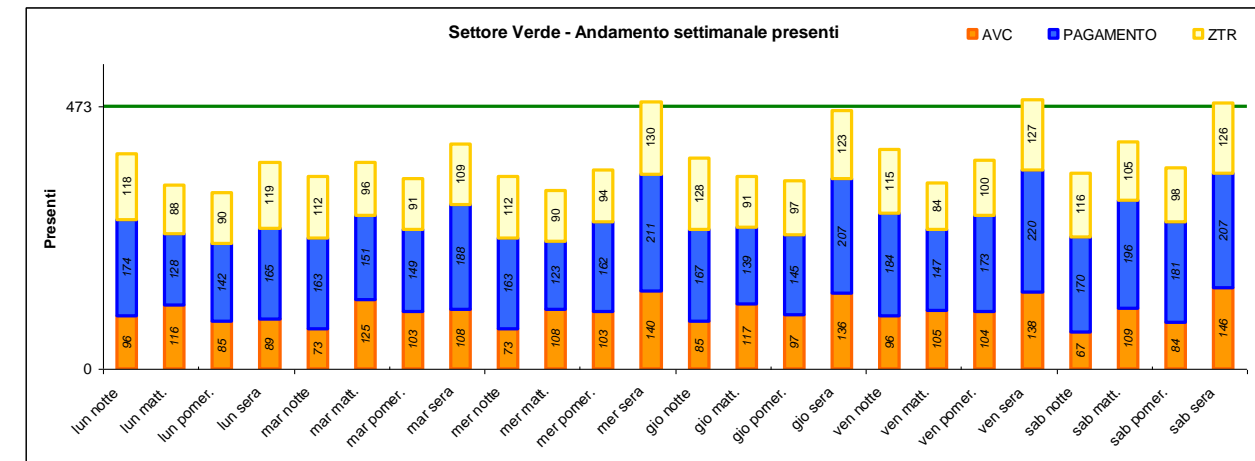
macro	zona	a pagamento				residenti	totale	totale
		libera	con sbarre o addetti	con parcometro	totale			
Centro	1	-	-	-	-	-	-	
	2	-	166	44	210	39	249	
	3	-	155	47	202	16	218	
	4	-	-	71	71	46	117	
	5	-	-	109	109	45	154	
	6	-	-	56	56	101	157	
	7	-	135	25	160	35	195	
	8	-	-	138	138	89	227	
	9	62	-	83	83	75	220	1'537
SubCentrale	10	134	-	15	15	-	149	
	11	236	-	11	11	-	248	
	12	655	99	10	109	-	764	
	13	139	-	18	18	7	164	
	14	132	-	-	-	-	132	
	15	174	-	-	-	-	174	
	16	122	-	-	-	-	122	
	17	360	-	-	-	-	360	
	18	102	135	50	185	18	305	
	19	577	-	-	-	-	577	
	20	130	-	9	9	7	146	
	21	8	-	-	-	-	8	
	22	195	-	-	-	-	195	
	23	129	-	-	-	-	129	3'473
Esterna	24	5	-	-	-	-	5	
	25	265	-	-	-	-	265	
	26	318	-	-	-	-	318	
	27	180	-	-	-	-	180	
	28	243	-	-	-	12	255	
	29	107	-	-	-	-	107	
30	130	-	-	-	-	130	1'260	
totale		4'403	690	687	1'377	490	6'270	
		70.2%			22.0%	7.8%		

Rilievo della domanda di sosta (10.30) per zona 2004

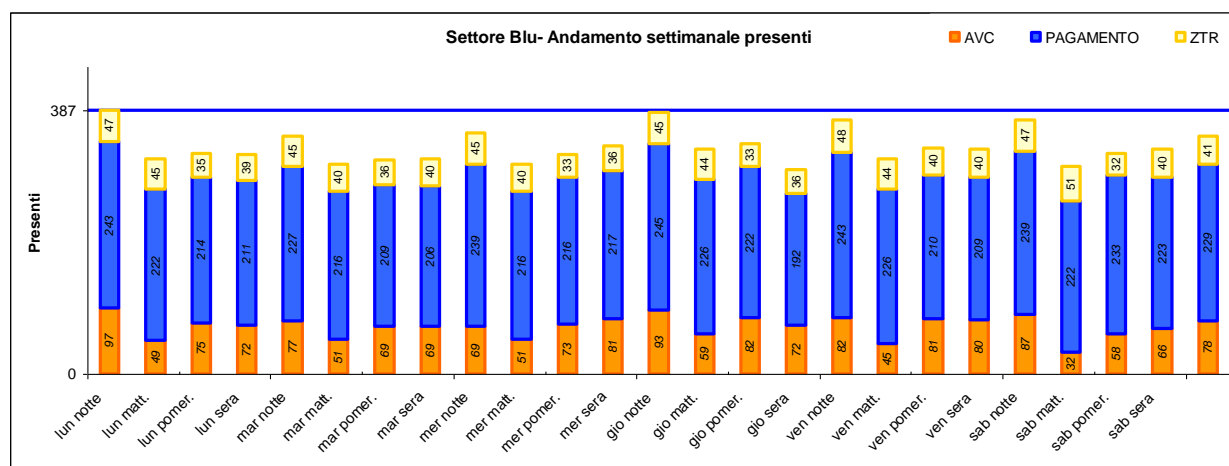
Appendice B: Sosta 2012



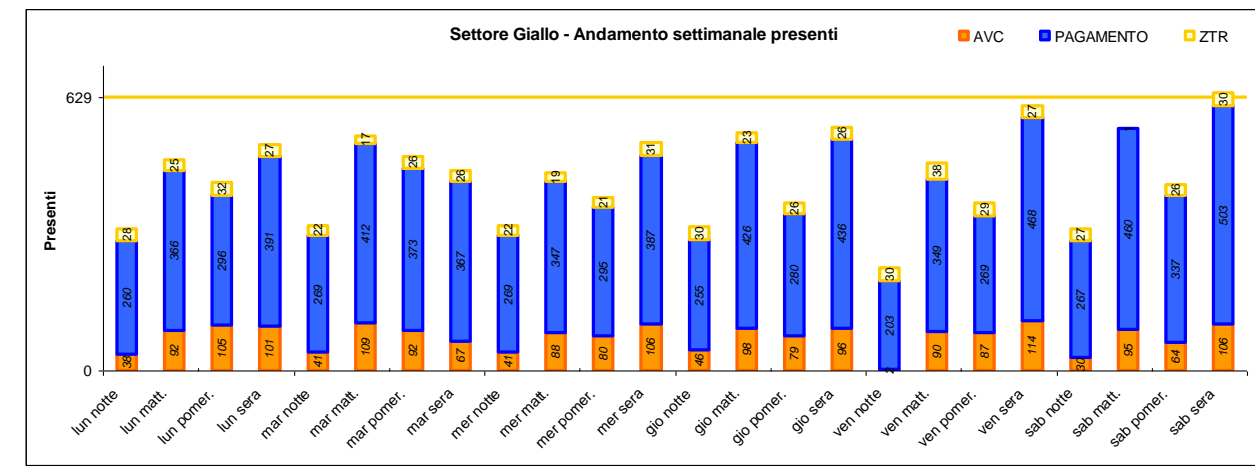
Andamento settimanale dei presenti nel settore rosso



Andamento settimanale dei presenti nel settore verde



Andamento settimanale dei presenti nel settore blu



Andamento settimanale dei presenti nel settore giallo

Appendice C: Conteggi 1998

SEZIONE 1		EMILIA PONENTE			DIREZIONE CENTRO			
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
TOTALE		24	861	59	48	8	1000	1112
COMPOSIZIONE %		2.40%	86.10%	5.90%	4.80%	0.80%		
FLUSSO MAX:		1476	veic/h		RAPPORTO PUNTA/TOT 7.30-8.30		0.33	

SEZIONE 4		EMILIA LEVANTE			DIREZIONE CENTRO			
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
TOTALE		3	869	61	37	7	977	1077
COMPOSIZIONE %		0.31%	88.95%	6.24%	3.79%	0.72%		
FLUSSO MAX:		1336	veic/h		RAPPORTO PUNTA/TOT 7.30-8.30		0.31	

SEZIONE 1		EMILIA PONENTE			DIREZIONE PERIFERIA			
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
TOTALE		11	1153	59	64	8	1295	1448
COMPOSIZIONE %		0.85%	89.03%	4.56%	4.94%	0.62%		
FLUSSO MAX:		1581	veic/h		RAPPORTO PUNTA/TOT 7.30-8.30		0.27	

SEZIONE 4		EMILIA LEVANTE			DIREZIONE PERIFERIA			
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
TOTALE		7	569	50	39	9	674	783
COMPOSIZIONE %		1.04%	84.42%	7.42%	5.79%	1.34%		
FLUSSO MAX:		901	veic/h		RAPPORTO PUNTA/TOT 7.30-8.30		0.29	

SEZIONE 2		SELICE MONTANA			DIREZIONE CENTRO			
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
TOTALE		12	513	20	79	2	626	784
COMPOSIZIONE %		1.92%	81.95%	3.19%	12.62%	0.32%		
FLUSSO MAX:		1008	veic/h		RAPPORTO PUNTA/TOT 7.30-8.30		0.32	

SEZIONE 5		LUGHESE			DIREZIONE CENTRO			
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
TOTALE		5	329	18	8	2	362	383
COMPOSIZIONE %		1.38%	90.88%	4.97%	2.21%	0.55%		
FLUSSO MAX:		472	veic/h		RAPPORTO PUNTA/TOT 7.30-8.30		0.31	

SEZIONE 2		SELICE MONTANA			DIREZIONE PERIFERIA			
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
TOTALE		7	327	39	44	18	435	590
COMPOSIZIONE %		1.61%	75.17%	8.97%	10.11%	4.14%		
FLUSSO MAX:		736	veic/h		RAPPORTO PUNTA/TOT 7.30-8.30		0.31	

SEZIONE 5		LUGHESE			DIREZIONE PERIFERIA			
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
TOTALE		4	407	23	12	0	446	467
COMPOSIZIONE %		0.90%	91.26%	5.16%	2.69%	0.00%		
FLUSSO MAX:		636	veic/h		RAPPORTO PUNTA/TOT 7.30-8.30		0.34	

SEZIONE 3		CODRIGNANO			DIREZIONE CENTRO			
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
TOTALE		3	124	4	4	2	137	151
COMPOSIZIONE %		2.19%	90.51%	2.92%	2.92%	1.46%		
FLUSSO MAX:		208	veic/h		RAPPORTO PUNTA/TOT 7.30-8.30		0.34	

SEZIONE 6		SELICE PROVINCIALE			DIREZIONE CENTRO			
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
TOTALE		1	564	69	60	34	728	983
COMPOSIZIONE %		0.14%	77.47%	9.48%	8.24%	4.67%		
FLUSSO MAX:		1092	veic/h		RAPPORTO PUNTA/TOT 7.30-8.30		0.28	

SEZIONE 3		CODRIGNANO			DIREZIONE PERIFERIA			
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
TOTALE		1	44	0	6	2	53	72
COMPOSIZIONE %		1.89%	83.02%	0.00%	11.32%	3.77%		
FLUSSO MAX:		112	veic/h		RAPPORTO PUNTA/TOT 7.30-8.30		0.39	

SEZIONE 6		SELICE PROVINCIALE			DIREZIONE PERIFERIA			
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
TOTALE		13	590	78	63	20	764	961
COMPOSIZIONE %		1.70%	77.23%	10.21%	8.25%	2.62%		
FLUSSO MAX:		1209	veic/h		RAPPORTO PUNTA/TOT 7.30-8.30		0.31	

SEZIONE 7		GAMBELLARA			DIREZIONE CENTRO			
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
TOTALE		11	340	43	16	6	416	465
COMPOSIZIONE %		2.64%	81.73%	10.34%	3.85%	1.44%		
FLUSSO MAX:		625	veic/h				RAPPORTO PUNTA/TOT 7.30-8.30	0.34

SEZIONE 7		GAMBELLARA			DIREZIONE PERIFERIA			
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
TOTALE		16	458	31	18	7	530	583
COMPOSIZIONE %		3.02%	86.42%	5.85%	3.40%	1.32%		
FLUSSO MAX:		675	veic/h				RAPPORTO PUNTA/TOT 7.30-8.30	0.29

SEZIONE 8		CORRECCHIO			DIREZIONE CENTRO			
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
TOTALE		9	414	19	7	1	450	462
COMPOSIZIONE %		2.00%	92.00%	4.22%	1.56%	0.22%		
FLUSSO MAX:		668	veic/h				RAPPORTO PUNTA/TOT 7.30-8.30	0.36

SEZIONE 8		CORRECCHIO			DIREZIONE PERIFERIA			
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
TOTALE		7	181	21	10	2	221	244
COMPOSIZIONE %		3.17%	81.90%	9.50%	4.52%	0.90%		
FLUSSO MAX:		304	veic/h				RAPPORTO PUNTA/TOT 7.30-8.30	0.31

SEZIONE 9		CASOLA CANINA			DIREZIONE CENTRO			
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
TOTALE		16	41	1	1	0	59	50
COMPOSIZIONE %		27.12%	69.49%	1.69%	1.69%	0.00%		
FLUSSO MAX:		79	veic/h				RAPPORTO PUNTA/TOT 7.30-8.30	0.39

SEZIONE 9		CASOLA CANINA			DIREZIONE PERIFERIA			
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
TOTALE		1	17	1	0	0	19	18
COMPOSIZIONE %		5.26%	89.47%	5.26%	0.00%	0.00%		
FLUSSO MAX:		36	veic/h				RAPPORTO PUNTA/TOT 7.30-8.30	0.49

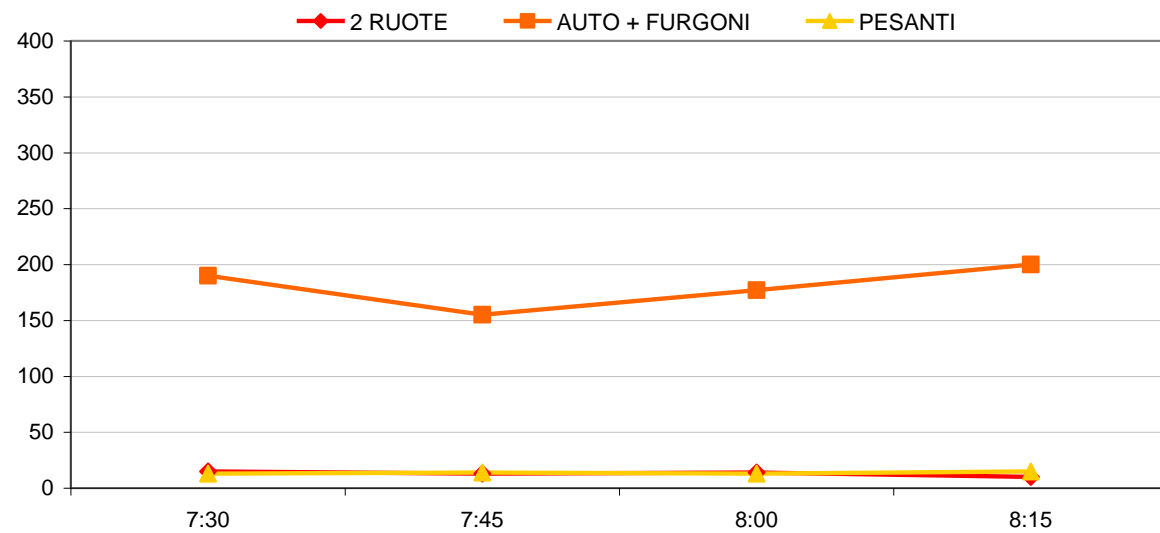
SEZIONE 46		MONTERICCO			DIREZIONE CENTRO			
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
TOTALE		4	36	3	2	0	45	46
COMPOSIZIONE %		8.89%	80.00%	6.67%	4.44%	0.00%		
FLUSSO MAX:		65	veic/h				RAPPORTO PUNTA/TOT 7.30-8.30	0.35

SEZIONE 46		MONTERICCO			DIREZIONE PERIFERIA			
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
TOTALE		1	34	4	3	0	42	47
COMPOSIZIONE %		2.38%	80.95%	9.52%	7.14%	0.00%		
FLUSSO MAX:		84	veic/h				RAPPORTO PUNTA/TOT 7.30-8.30	0.44

Appendice D: Conteggi 2011-2013

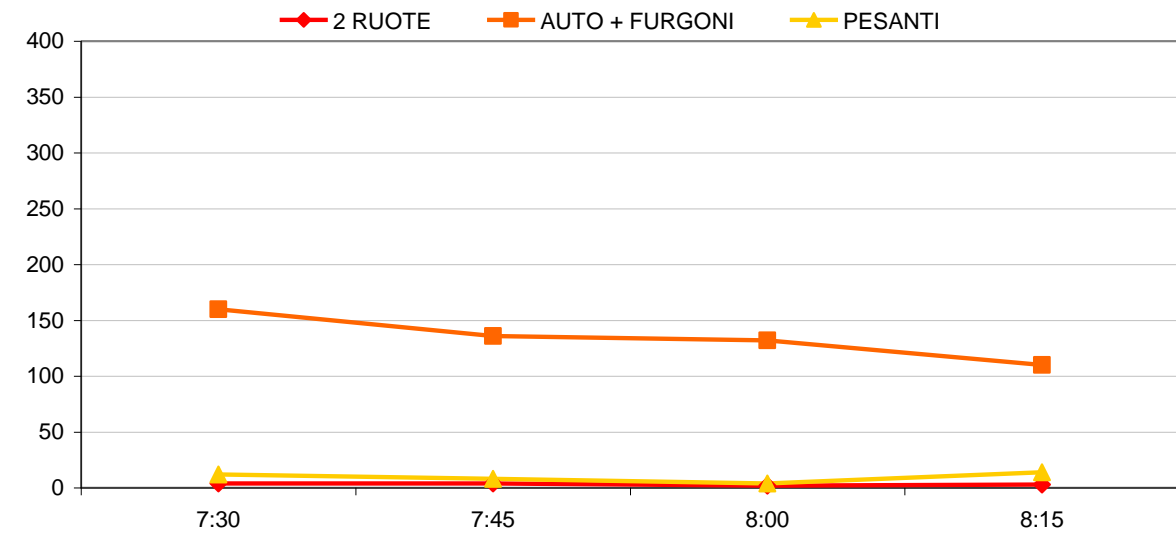
SEZIONE 1		EMILIA PONENTE			DIREZIONE CENTRO				
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.	
7:30	8:00	28	284	61	17	10	400	455	
8:00	8:30	24	324	53	20	8	429	485	
TOTALE		52	608	114	37	18	829	940	
COMPOSIZIONE %		6.27%	73.34%	13.75%	4.46%	2.17%			

FLUSSO MAX: 1049.2 veic/h RAPPORTA PUNTA/TOT 7.30-8.30 0.28



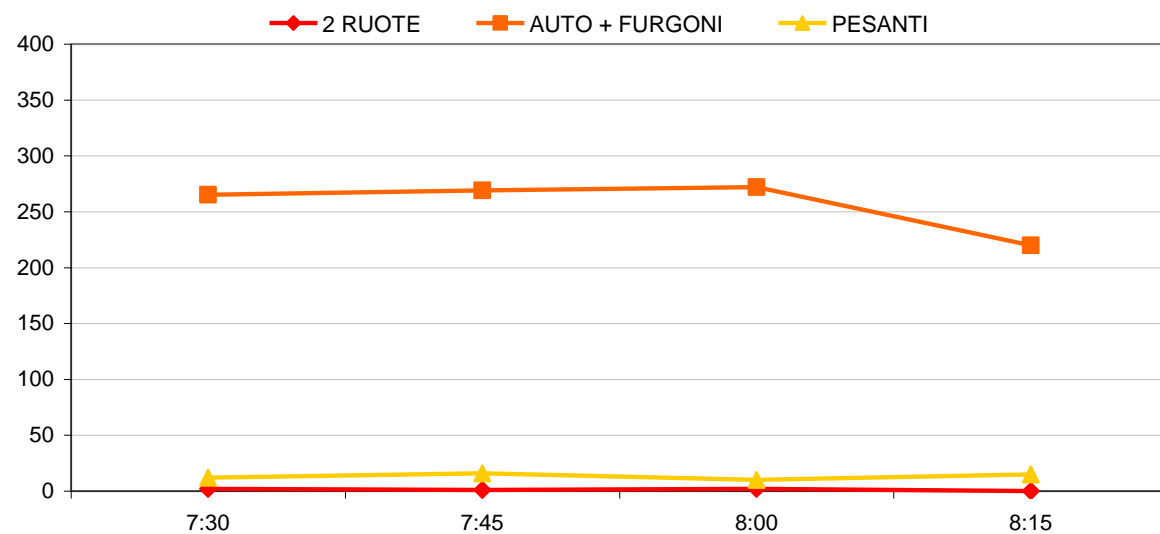
SEZIONE 2		SELICE MONTANARA			DIREZIONE CENTRO				
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.	
7:30	8:00	8	232	64	8	12	324	383	
8:00	8:30	5	198	44	10	8	265	314	
TOTALE		13	430	108	18	20	589	696	
COMPOSIZIONE %		2.21%	73.01%	18.34%	3.06%	3.40%			

FLUSSO MAX: 845.28 veic/h RAPPORTA PUNTA/TOT 7.30-8.30 0.30



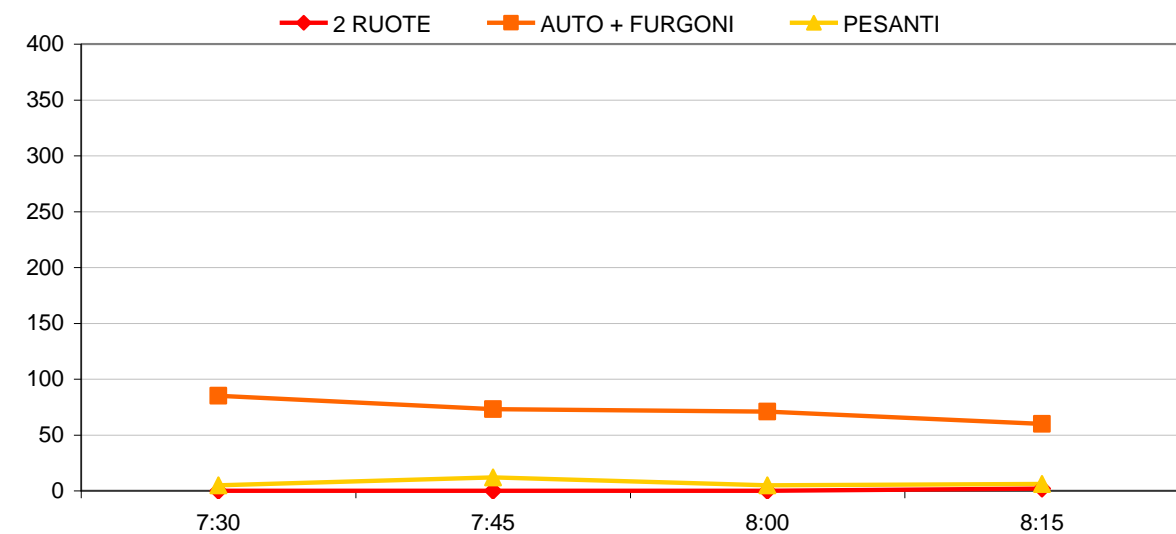
SEZIONE 1		EMILIA PONENTE			DIREZIONE PERIFERIA				
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.	
7:30	8:00	3	479	55	11	17	565	653	
8:00	8:30	2	437	55	19	6	519	580	
TOTALE		5	916	110	30	23	1084	1233	
COMPOSIZIONE %		0.46%	84.50%	10.15%	2.77%	2.12%			

FLUSSO MAX: 1333.32 veic/h RAPPORTA PUNTA/TOT 7.30-8.30 0.27



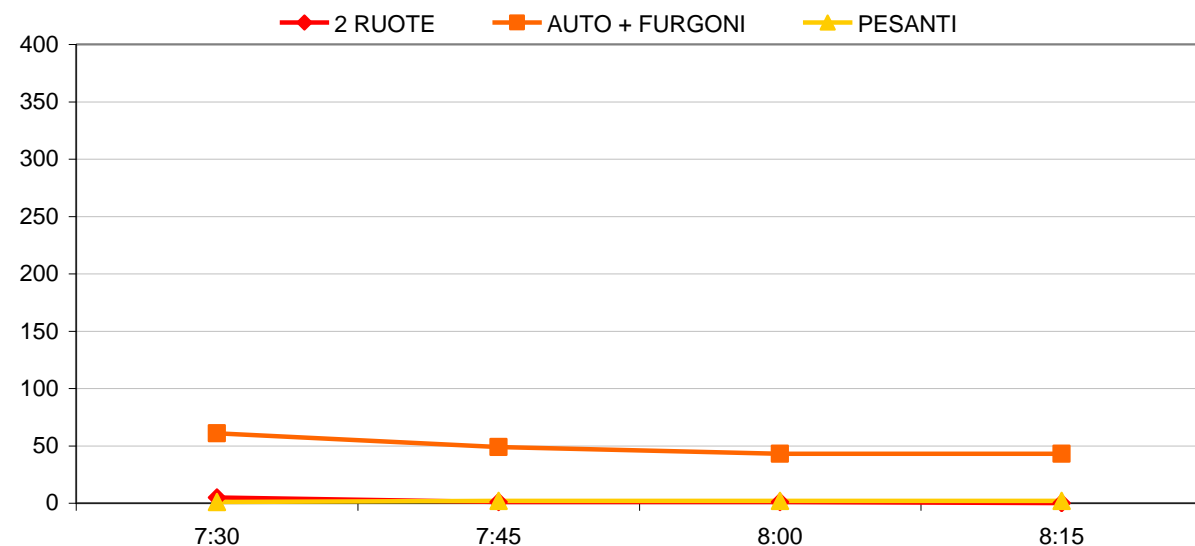
SEZIONE 2		SELICE MONTANARA			DIREZIONE PERIFERIA				
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.	
7:30	8:00	0	133	25	6	11	175	231	
8:00	8:30	2	92	39	7	4	144	173	
TOTALE		2	225	64	13	15	319	404	
COMPOSIZIONE %		0.63%	70.53%	20.06%	4.08%	4.70%			

FLUSSO MAX: 500 veic/h RAPPORTA PUNTA/TOT 7.30-8.30 0.31



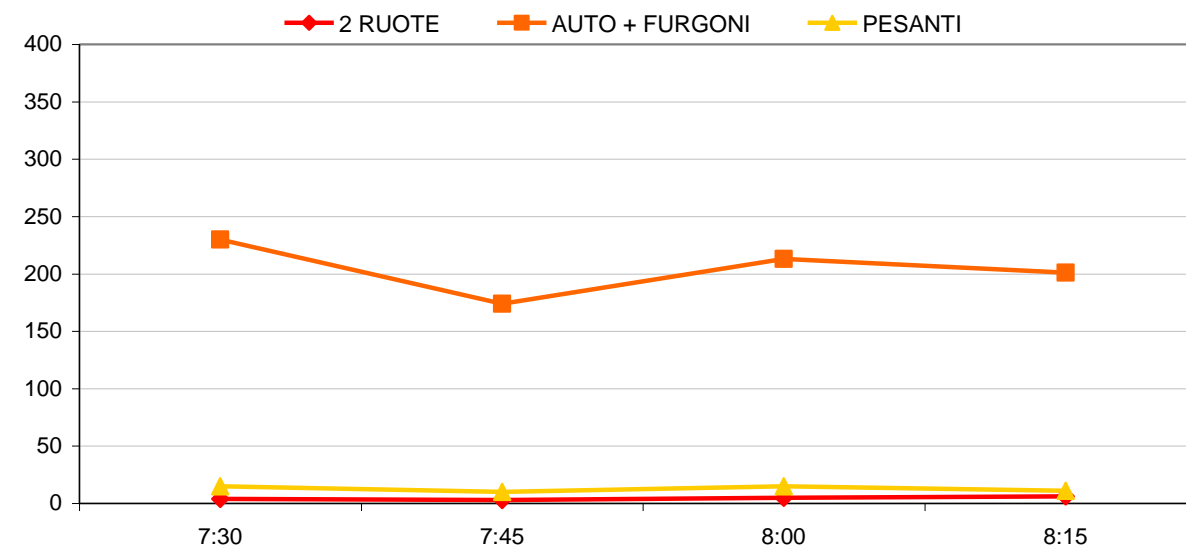
SEZIONE 3		CODRIGNANO					DIREZIONE CENTRO		
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.	
7:30	8:00	6	100	10	2	1	119	123	
8:00	8:30	1	82	4	4	0	91	98	
TOTALE		7	182	14	6	1	210	221	
COMPOSIZIONE %		3.33%	86.67%	6.67%	2.86%	0.48%			

FLUSSO MAX: 262.6 veic/h RAPPORTA PUNTA/TOT 7.30-8.30 0.30



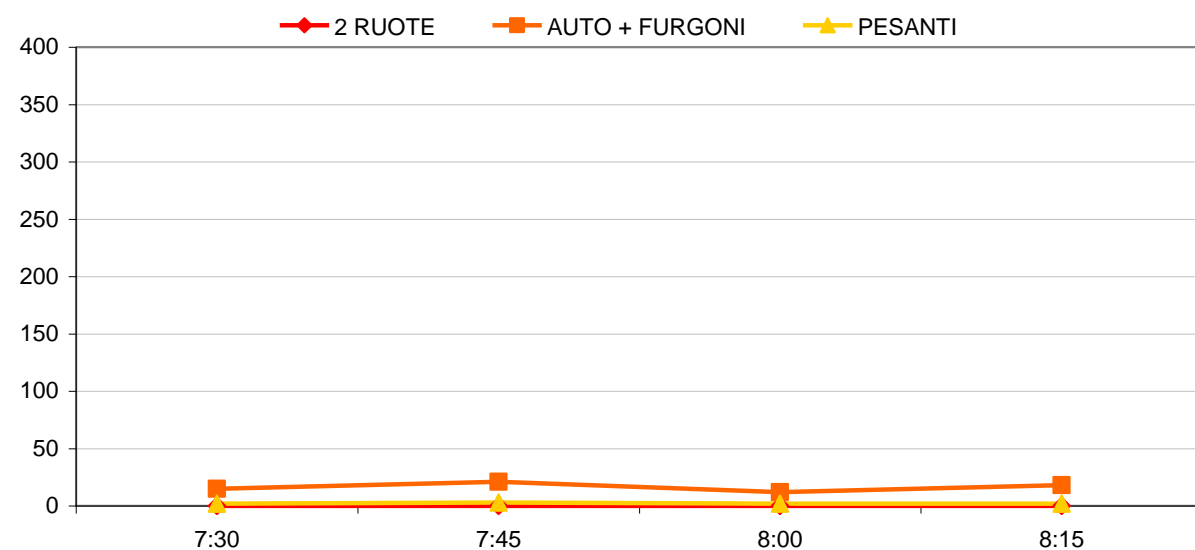
SEZIONE 4		EMILIA LEVANTE					DIREZIONE CENTRO		
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.	
7:30	8:00	7	334	70	13	12	436	505	
8:00	8:30	11	349	65	13	13	451	522	
TOTALE		18	683	135	26	25	887	1027	
COMPOSIZIONE %		2.03%	77.00%	15.22%	2.93%	2.82%			

FLUSSO MAX: 1161.28 veic/h RAPPORTA PUNTA/TOT 7.30-8.30 0.28



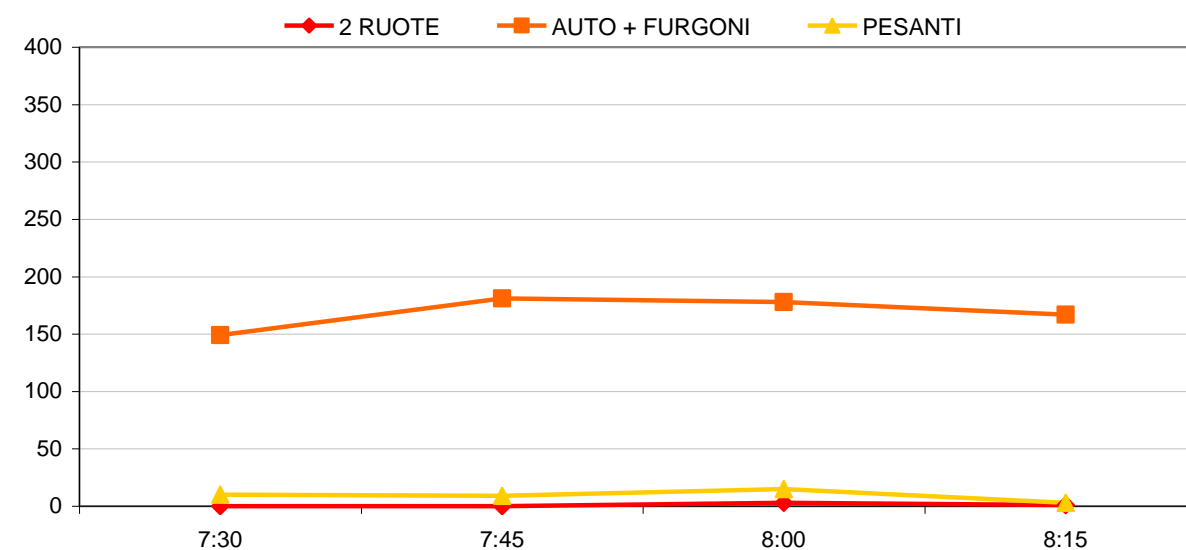
SEZIONE 3		CODRIGNANO					DIREZIONE PERIFERIA		
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.	
7:30	8:00	0	32	4	5	0	41	51	
8:00	8:30	0	27	3	4	0	34	42	
TOTALE		0	59	7	9	0	75	93	
COMPOSIZIONE %		0.00%	78.67%	9.33%	12.00%	0.00%			

FLUSSO MAX: 120 veic/h RAPPORTA PUNTA/TOT 7.30-8.30 0.32



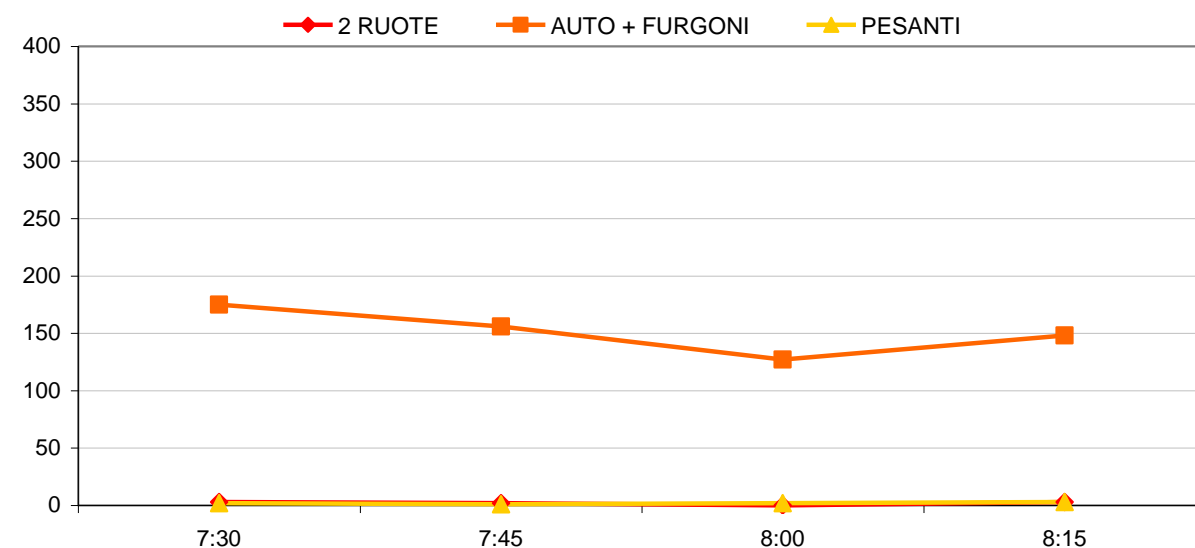
SEZIONE 4		EMILIA LEVANTE					DIREZIONE PERIFERIA		
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.	
7:30	8:00	0	285	45	8	11	349	409	
8:00	8:30	4	306	39	7	11	367	422	
TOTALE		4	591	84	15	22	716	831	
COMPOSIZIONE %		0.56%	82.54%	11.73%	2.09%	3.07%			

FLUSSO MAX: 975.96 veic/h RAPPORTA PUNTA/TOT 7.30-8.30 0.29



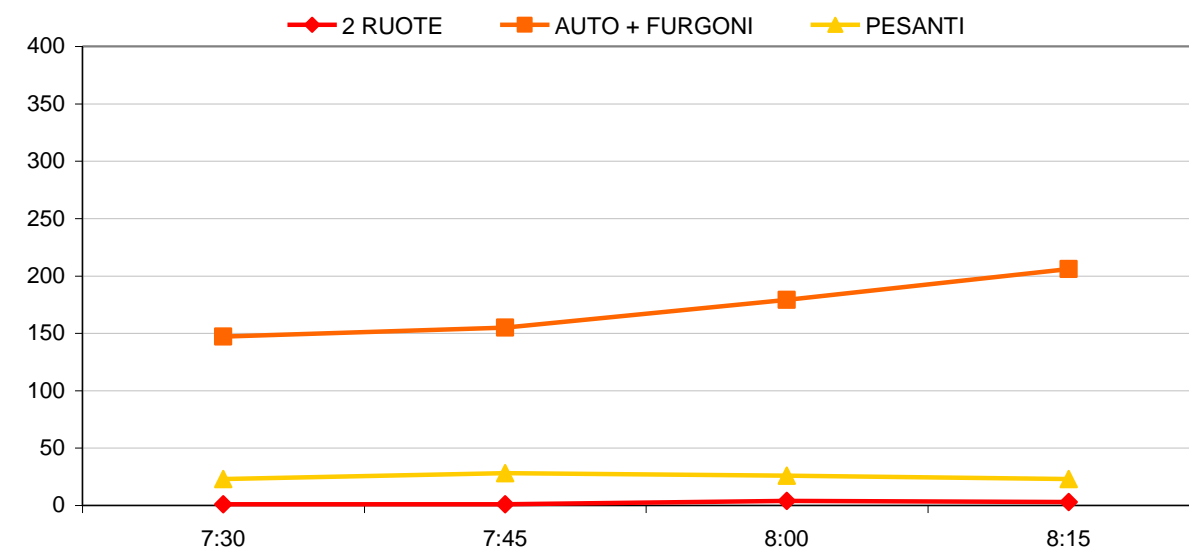
SEZIONE 5		LUGHESE					DIREZIONE CENTRO		
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.	
7:30	8:00	5	275	56	3	0	339	342	
8:00	8:30	3	236	39	5	0	283	291	
TOTALE		8	511	95	8	0	622	633	
COMPOSIZIONE %		1.29%	82.15%	15.27%	1.29%	0.00%			

FLUSSO MAX: 727.96 veic/h RAPPORTA PUNTA/TOT 7.30-8.30 0.29



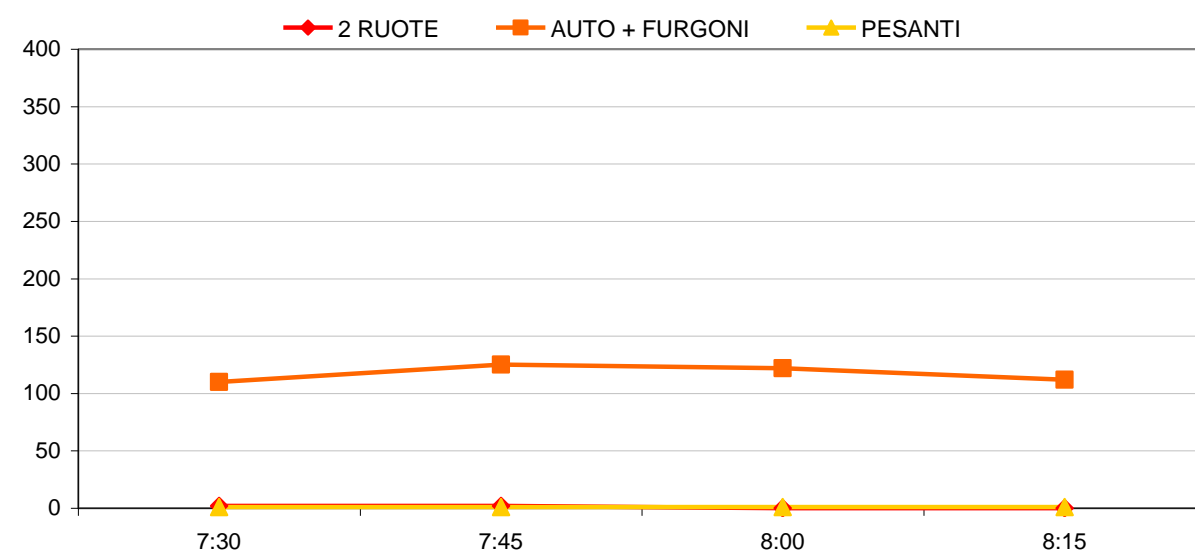
SEZIONE 6		SELICE PROVINCIALE					DIREZIONE CENTRO		
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.	
7:30	8:00	2	249	53	35	16	355	488	
8:00	8:30	7	343	42	29	20	441	574	
TOTALE		9	592	95	64	36	796	1062	
COMPOSIZIONE %		1.13%	74.37%	11.93%	8.04%	4.52%			

FLUSSO MAX: 1183.96 veic/h RAPPORTA PUNTA/TOT 7.30-8.30 0.28



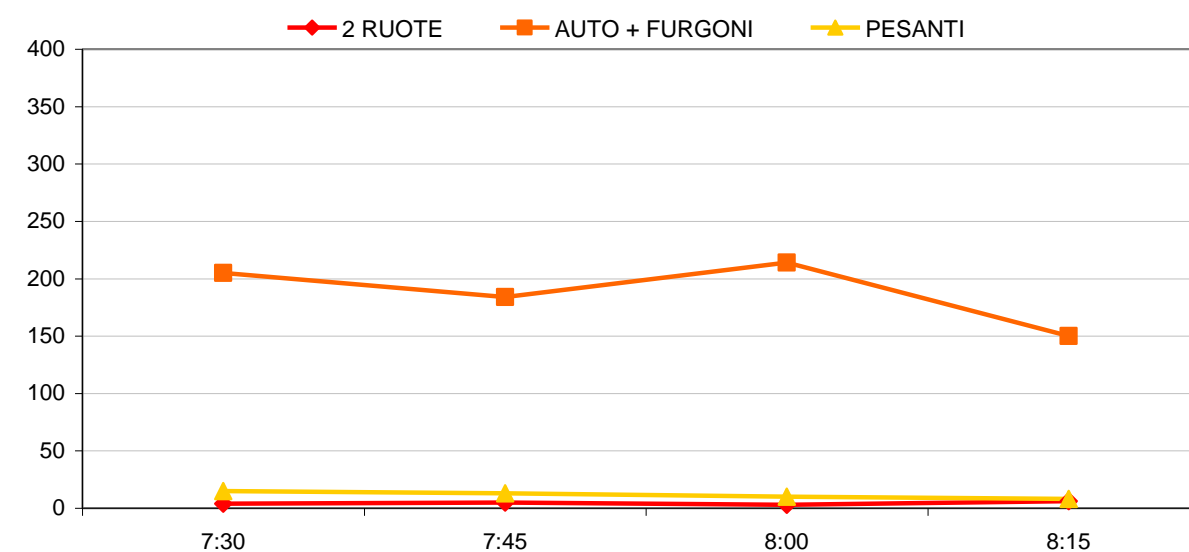
SEZIONE 5		LUGHESE					DIREZIONE PERIFERIA		
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.	
7:30	8:00	4	212	23	1	1	241	244	
8:00	8:30	0	209	25	0	2	236	244	
TOTALE		4	421	48	1	3	477	488	
COMPOSIZIONE %		0.84%	88.26%	10.06%	0.21%	0.63%			

FLUSSO MAX: 514.64 veic/h RAPPORTA PUNTA/TOT 7.30-8.30 0.26



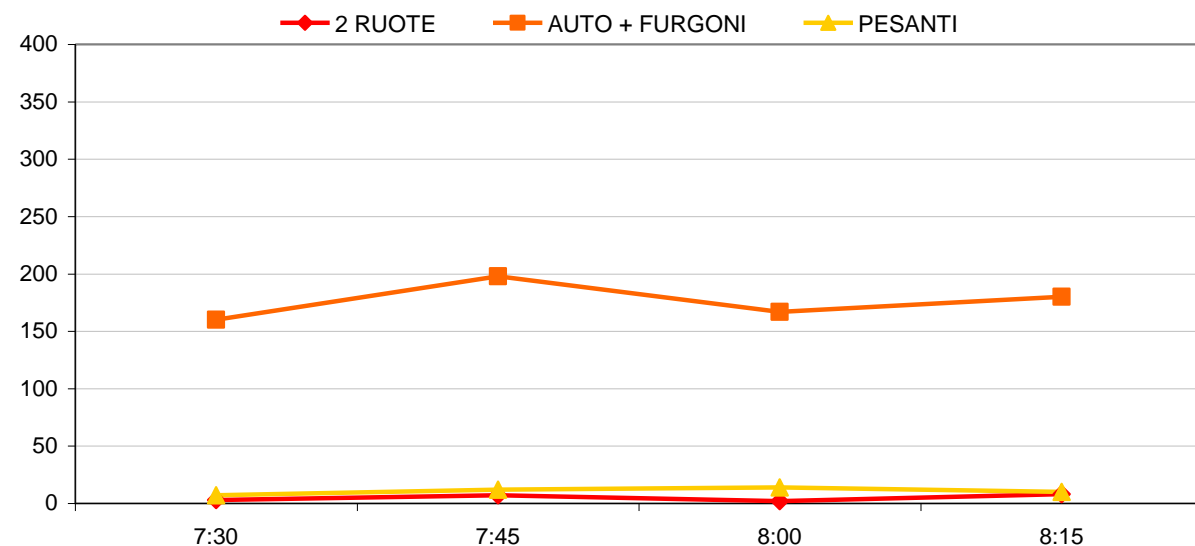
SEZIONE 6		SELICE PROVINCIALE					DIREZIONE PERIFERIA		
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.	
7:30	8:00	9	338	51	22	6	426	488	
8:00	8:30	9	314	50	14	4	391	429	
TOTALE		18	652	101	36	10	817	917	
COMPOSIZIONE %		2.20%	79.80%	12.36%	4.41%	1.22%			

FLUSSO MAX: 1021.28 veic/h RAPPORTA PUNTA/TOT 7.30-8.30 0.28



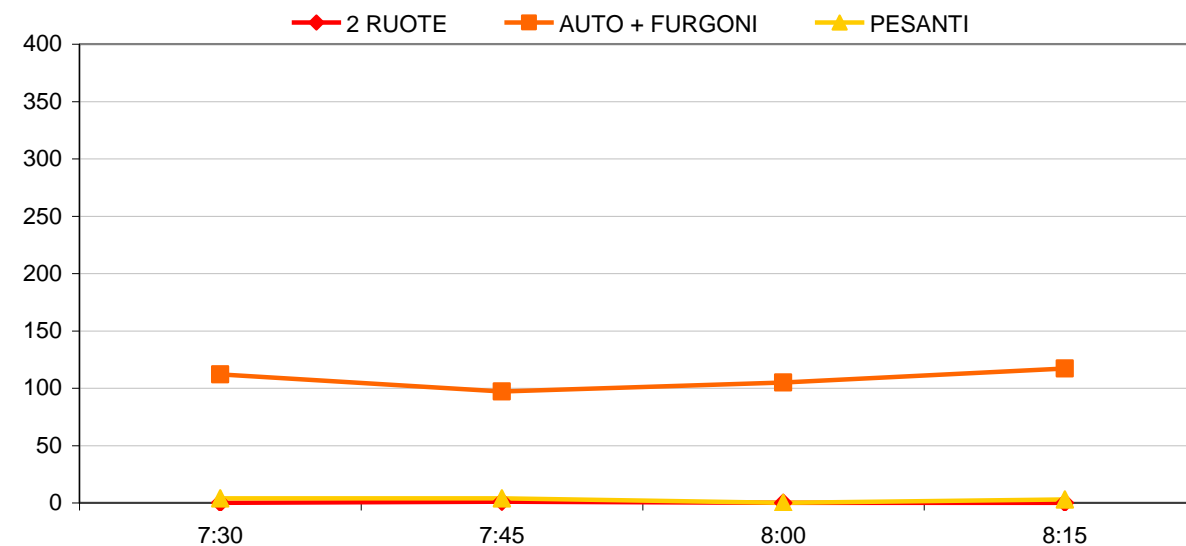
SEZIONE 7		GAMBELLARA					DIREZIONE CENTRO	
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
7:30	8:00	10	315	43	9	10	387	438
8:00	8:30	10	304	43	16	8	381	438
TOTALE		20	619	86	25	18	768	877
COMPOSIZIONE %		2.60%	80.60%	11.20%	3.26%	2.34%		

FLUSSO MAX: 993.24 veic/h RAPPORTA PUNTA/TOT 7.30-8.30 0.28



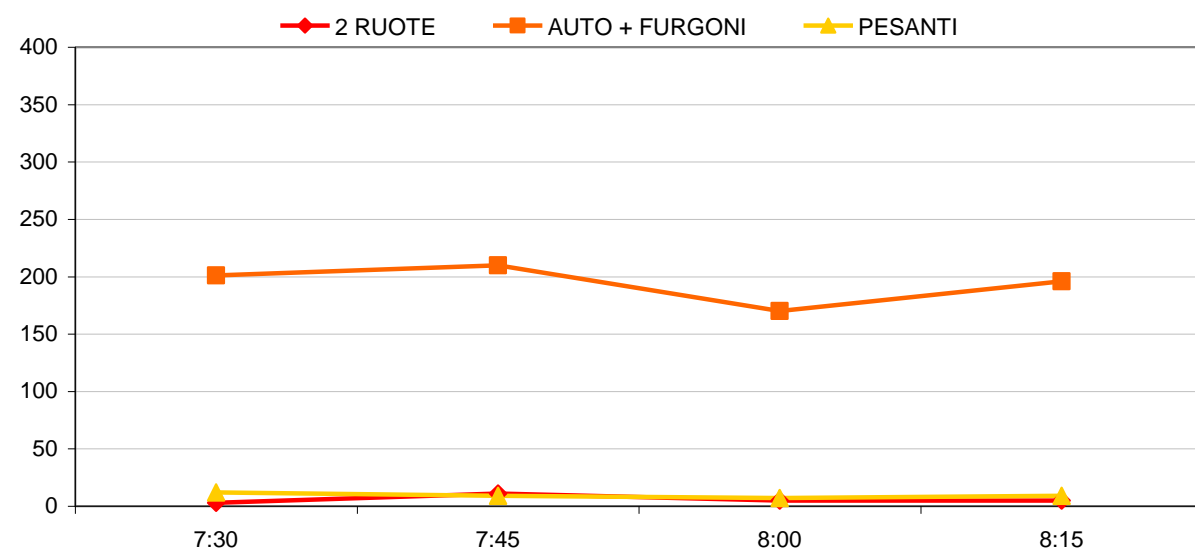
SEZIONE 8		CORRECCHIO					DIREZIONE CENTRO	
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
7:30	8:00	1	164	45	4	4	218	241
8:00	8:30	0	175	47	0	3	225	237
TOTALE		1	339	92	4	7	443	478
COMPOSIZIONE %		0.23%	76.52%	20.77%	0.90%	1.58%		

FLUSSO MAX: 528 veic/h RAPPORTA PUNTA/TOT 7.30-8.30 0.28



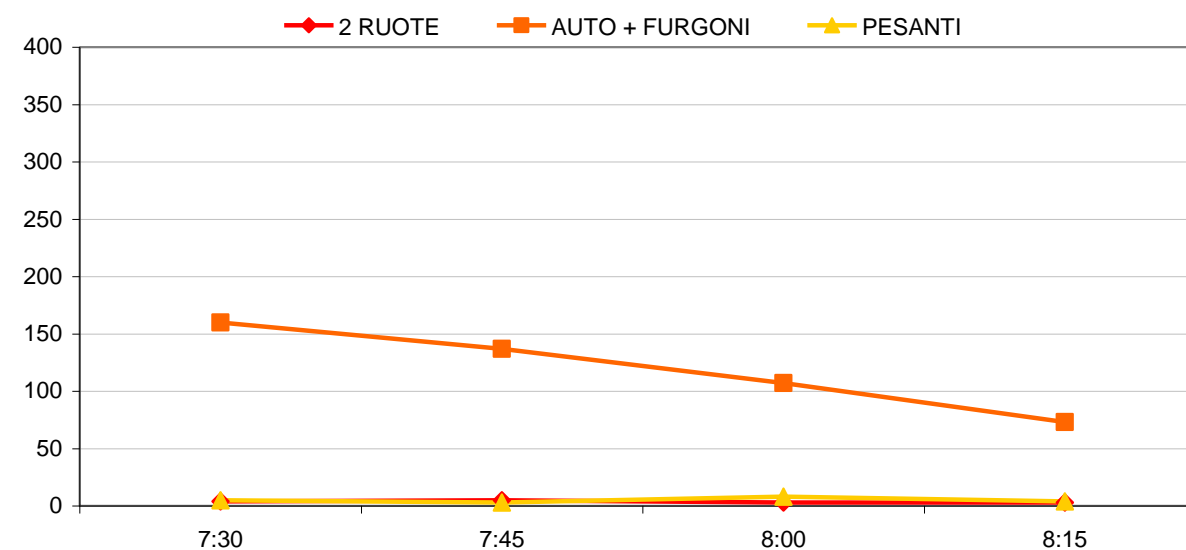
SEZIONE 7		GAMBELLARA					DIREZIONE PERIFERIA	
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
7:30	8:00	14	363	48	16	5	446	489
8:00	8:30	10	336	30	9	7	392	431
TOTALE		24	699	78	25	12	838	920
COMPOSIZIONE %		2.86%	83.41%	9.31%	2.98%	1.43%		

FLUSSO MAX: 983.96 veic/h RAPPORTA PUNTA/TOT 7.30-8.30 0.27



SEZIONE 8		CORRECCHIO					DIREZIONE PERIFERIA	
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
7:30	8:00	9	223	74	6	2	314	328
8:00	8:30	6	135	45	6	6	198	230
TOTALE		15	358	119	12	8	512	558
COMPOSIZIONE %		2.93%	69.92%	23.24%	2.34%	1.56%		

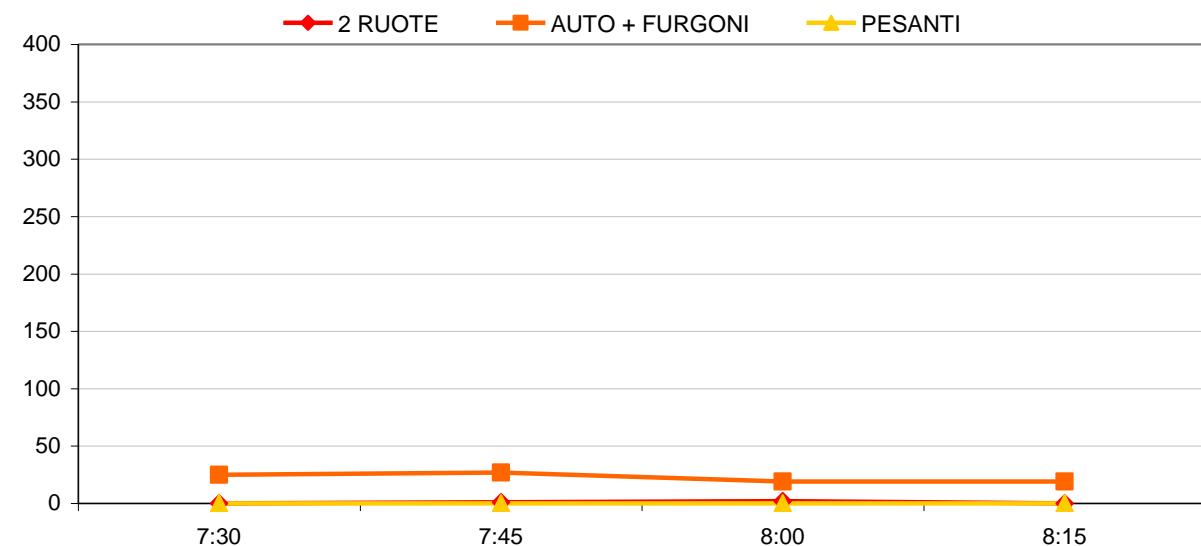
FLUSSO MAX: 713.28 veic/h RAPPORTA PUNTA/TOT 7.30-8.30 0.32



SEZIONE 9 CASOLA CANINA DIREZIONE CENTRO

dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
7:30	8:00	1	47	5	0	0	53	52
8:00	8:30	2	33	5	0	0	40	39
TOTALE		3	80	10	0	0	93	91
COMPOSIZIONE %		3.23%	86.02%	10.75%	0.00%	0.00%		

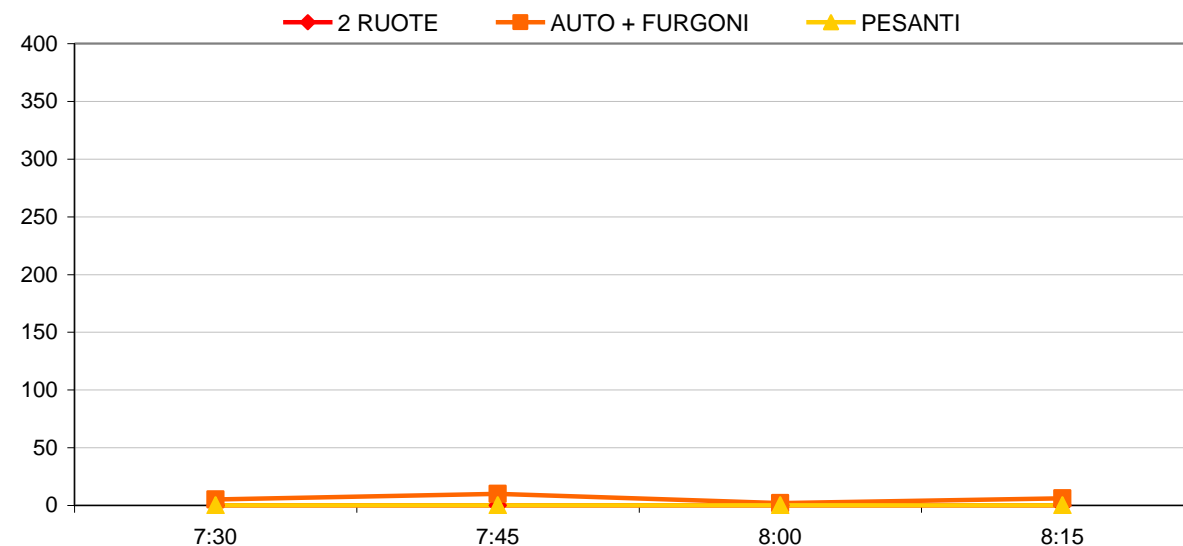
FLUSSO MAX: 109.32 veic/h RAPPORTA PUNTA/TOT 7.30-8.30 0.30



SEZIONE 46 MONTERICCO DIREZIONE CENTRO

dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
7:30	8:00	0	14	1	0	0	15	15
8:00	8:30	0	6	2	0	0	8	8
TOTALE		0	20	3	0	0	23	23
COMPOSIZIONE %		0.00%	86.96%	13.04%	0.00%	0.00%		

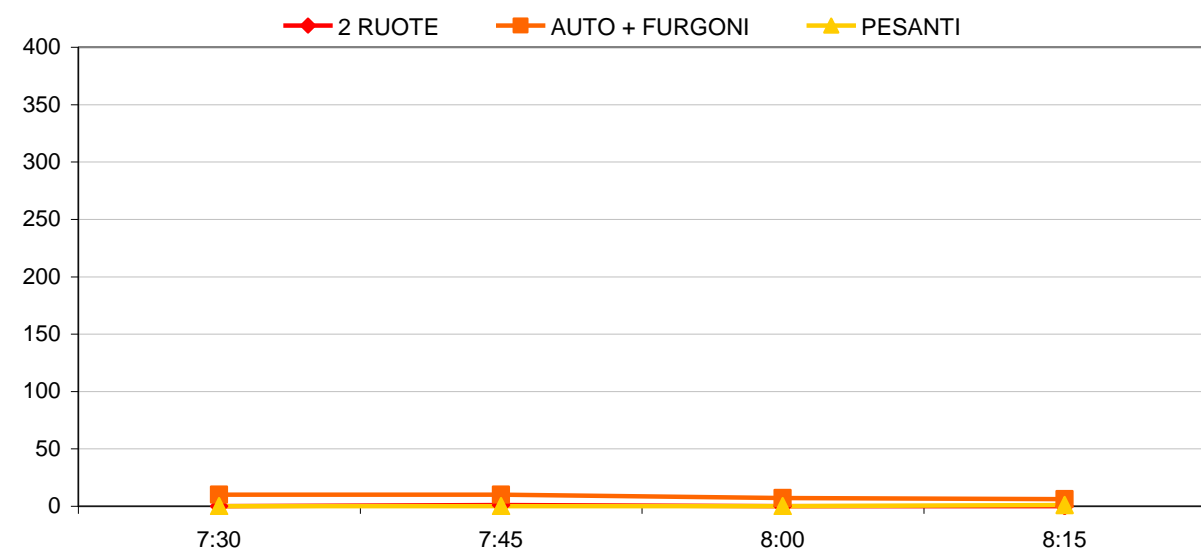
FLUSSO MAX: 40 veic/h RAPPORTA PUNTA/TOT 7.30-8.30 0.43



SEZIONE 9 CASOLA CANINA DIREZIONE PERIFERIA

dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
7:30	8:00	1	20	0	0	0	21	20
8:00	8:30	0	10	3	1	0	14	16
TOTALE		1	30	3	1	0	35	36
COMPOSIZIONE %		2.86%	85.71%	8.57%	2.86%	0.00%		

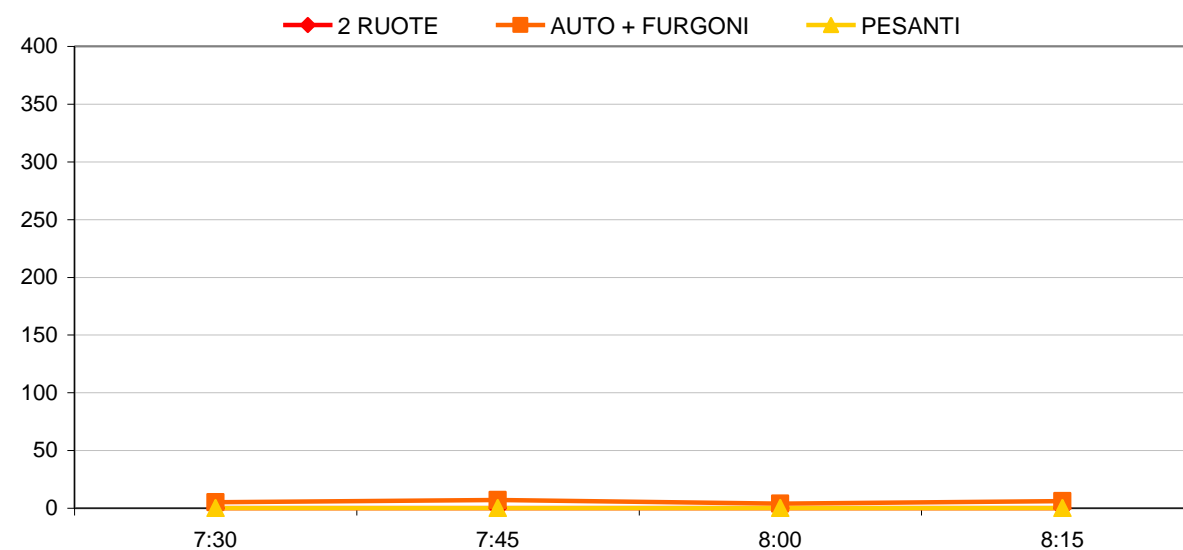
FLUSSO MAX: 41.32 veic/h RAPPORTA PUNTA/TOT 7.30-8.30 0.28



SEZIONE 46 MONTERICCO DIREZIONE PERIFERIA

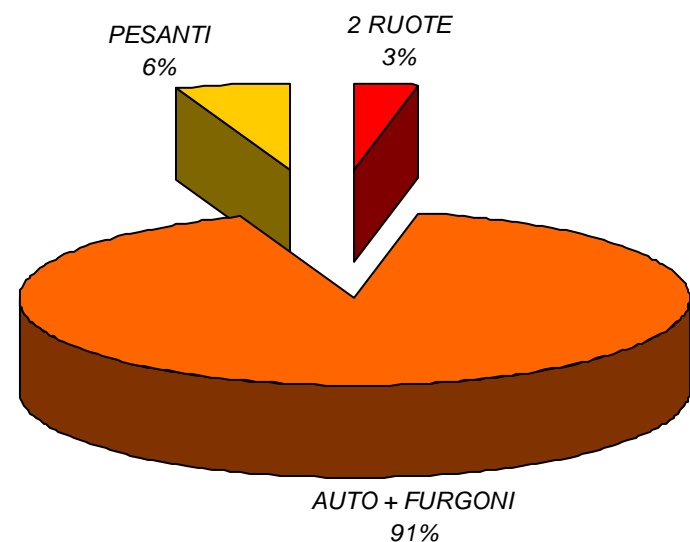
dalle	alle	2 RUOTE	AUTO	FURGONI	CAMION BUS	ARTICOL.	VEICOLI TOTALI	VEICOLI EQUIV.
7:30	8:00	0	11	1	0	0	12	12
8:00	8:30	0	6	4	0	0	10	10
TOTALE		0	17	5	0	0	22	22
COMPOSIZIONE %		0.00%	77.27%	22.73%	0.00%	0.00%		

FLUSSO MAX: 28 veic/h RAPPORTA PUNTA/TOT 7.30-8.30 0.32

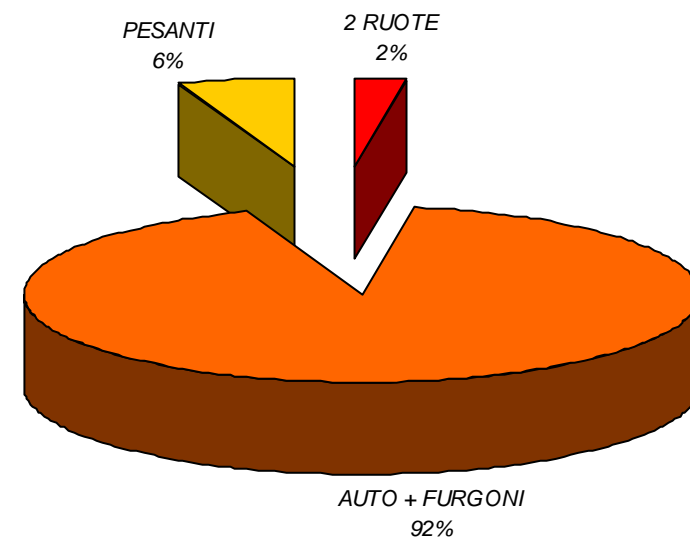


Composizione del traffico – Totale bidirezionale

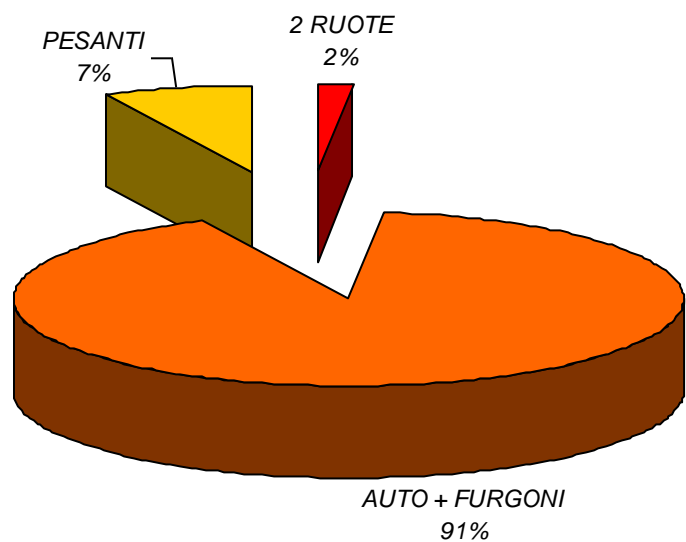
SEZIONE 1 - EMILIA PONENTE



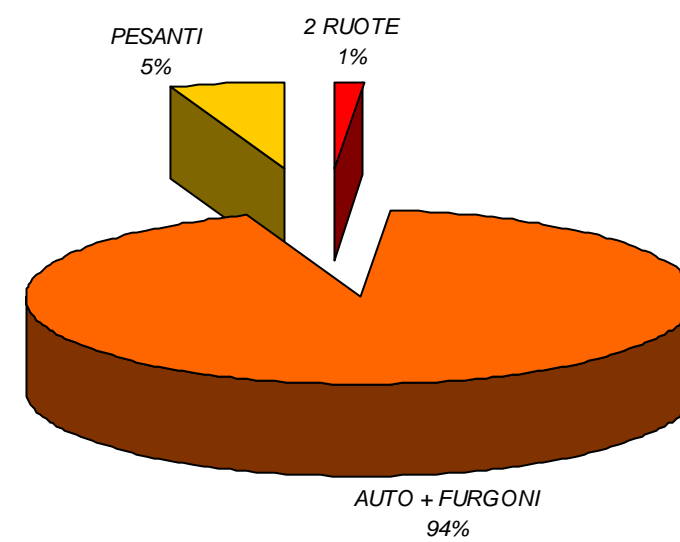
SEZIONE 3 - CODRIGNANO



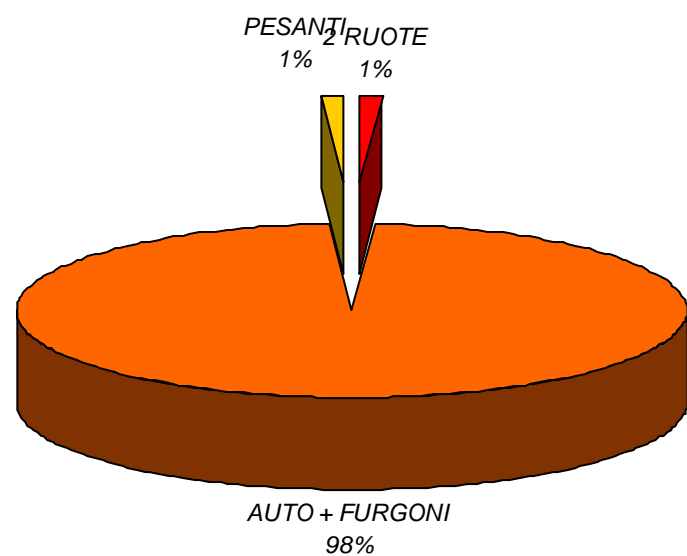
SEZIONE 2 - SELICE MONTANARA



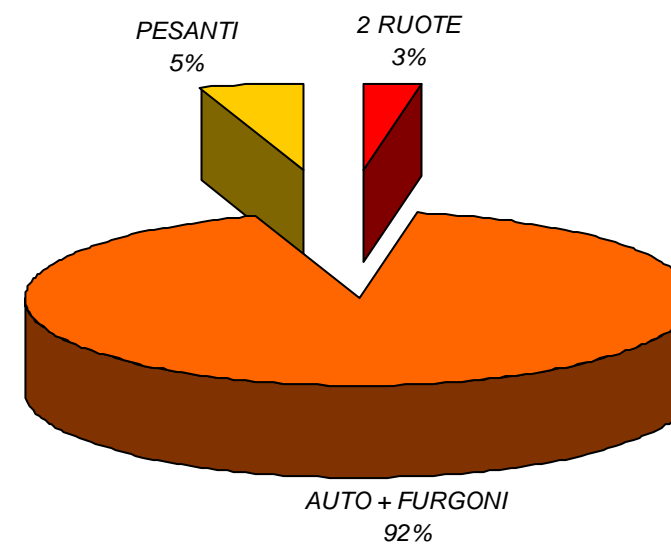
SEZIONE 4 - EMILIA LEVANTE



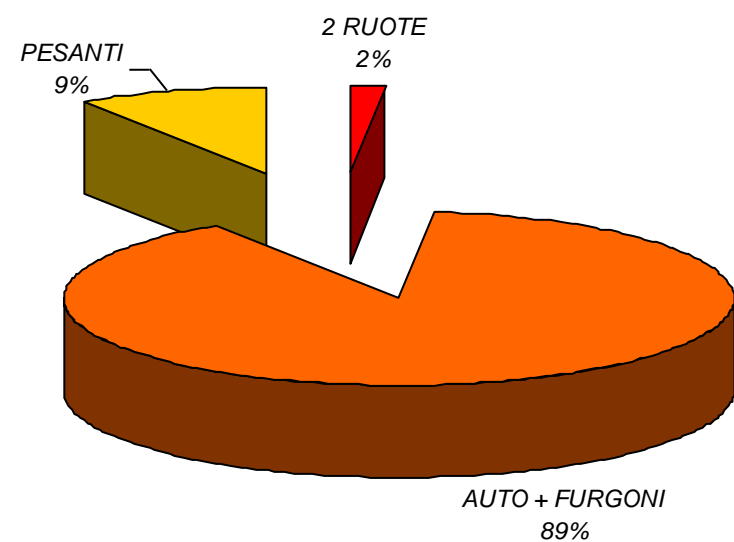
SEZIONE 5 - LUGHESE



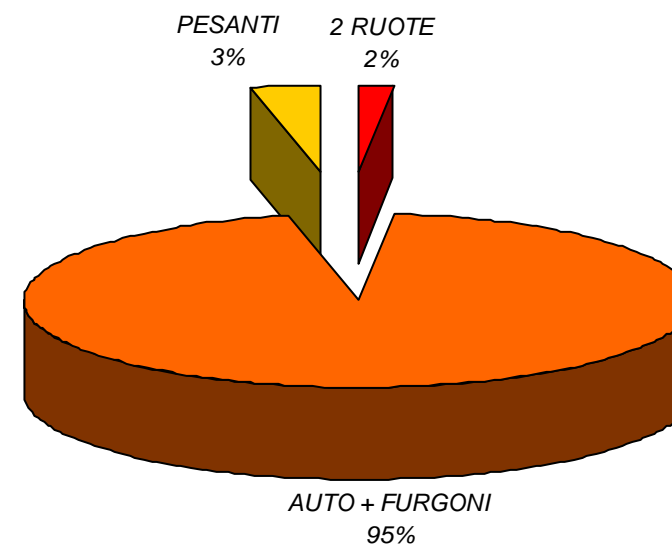
SEZIONE 7 - GAMBELLARA



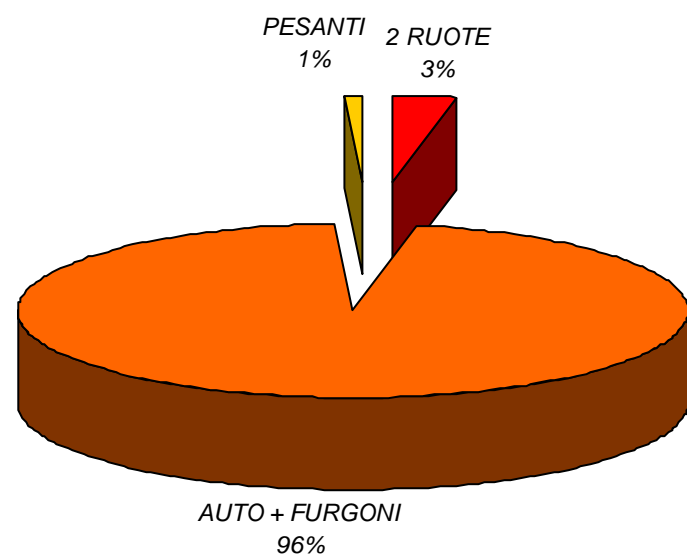
SEZIONE 6 - SELICE PROVINCIALE



SEZIONE 8 - CORRECCHIO



SEZIONE 9 - CASOLA CANINA



SEZIONE 46 - MONTERICCO

