



Città di Imola

DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE

N. 155 DEL 29/09/2016

OGGETTO : ADOZIONE DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) (ART. 36 DEL D.LGS. 30/4/1992 N. 285 “NUOVO CODICE DELLA STRADA”).

L'anno duemilasedici, il giorno ventinove del mese di Settembre alle ore 16:45 su convocazione disposta, ai sensi dell'art. 25 dello Statuto Comunale, si è riunito il Consiglio Comunale nella solita sala del Municipio, in adunanza ordinaria.

Risultano presenti ed assenti i componenti qui di seguito elencati:

	PRES	ASS
MANCA DANIELE	X	
GAMBI GIACOMO		X
SPADONI DANIELA	X	
DEGLI ESPOSTI FRANCESCA		X
PANIERI MARCO	X	
BARELLI GIULIA	X	
PEPPI MARIO	X	
LANZON PAOLA	X	
TAROZZI MARCELLO	X	
ERRANI DOMENICO		X
GREMENTIERI ROBERTO		X
CAVINA CLAUDIA		X
MANARESI SONIA		X

BERTOZZI LAURA	X	
TARABORRELLI PIETRO	X	
LINGUERRI ROMANO	X	
LAGHI GIORGIO		X
FRATI CLAUDIO		X
SANGIORGI MANUELA	X	
RESTA CLAUDIA		X
BARACCANI DANIELE	X	
CAVINA PATRIK	X	
CARAPIA SIMONE	X	
MIRRI ALESSANDRO	X	
VACCHI NICOLAS	X	

Totale presenti: 16 Totale assenti: 9

Assiste alla seduta, in qualità di La Segretaria Generale, Simonetta D'Amore.

Presiede la consigliera Lanzon Paola nella sua qualità di Presidente Del Consiglio, il quale constatando la sussistenza del numero legale, pone in discussione l'argomento iscritto all'ordine del giorno.

Scrutatori/trici: TARABORRELLI P. BERTOZZI L. VACCHI N.

All'appello erano presenti n. 16 Consiglieri/e Comunali, come da frontino.

Durante la trattazione dell'oggetto n. 2 si è svolto il seguente movimento:

Entrano: Laghi G., Gambi G., Manaresi S.

Presenti n. 19

Durante la trattazione dell'oggetto n. 4 si è svolto il seguente movimento:

Entra: Resta C.

Esce: Manca D.

Entrano: Degli Esposti F., Manca D.

Presenti n. 21

Durante la trattazione dell'oggetto n. 5 si è svolto il seguente movimento:

Esce: Manca D.

Presenti n. 20

Durante la trattazione dell'oggetto n. 6 non si è svolto alcun movimento.

Presenti n. 20

Durante la trattazione dell'oggetto n. 8 si è svolto il seguente movimento:

Esce: Vacchi N.

Presenti n. 19

Durante la trattazione dell'oggetto n. 9 non si è svolto alcun movimento.

Presenti n. 19

_____ . _____ . _____

Ed in prosecuzione di adunanza,

la Presidente pone in discussione l'oggetto iscritto al punto n. 7 dell'O.d.G. relativo a: "ADOZIONE DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) (ART. 36 DEL D.LGS. 30/4/1992 N. 285 "NUOVO CODICE DELLA STRADA") e dà la parola all'Ass. Visani per la relativa presentazione.

Esce: la Presidente del Consiglio
Lanzon P. e assume la
presidenza il Vice Presidente
Mirri A. (ore 19.58)

Presenti n. 18

- Sig. Mazzanti I. (Responsabile Ufficio Unificato Area Blu) illustra l'argomento

Entra: la Cons. Lanzon P. e riassume
la Presidenza (ore 20.01)

Esce: Linguerri R. (ore 20.10)

Presenti n. 18

Aperta la discussione, ai sensi dell'art. 64, comma 2, del Regolamento del C.C., intervengono:

- Cons. Mirri A. (Gruppo Nuovo Centro Destra)
- Cons. Baraccani D. (Gruppo Movimento 5 Stelle)
- Cons. Carapia S. (Gruppo Forza Italia)

Esce: la Presidente del Consiglio
Lanzon P. e assume la
presidenza il Vice Presidente
Mirri A. (ore 20.35)

Presenti n. 17

- Cons. Laghi G. (Gruppo Imola Migliore – SEL)

Per dichiarazione di voto, ai sensi dell'art. 64, comma 6, del Regolamento del C.C. interviene:

- Cons. Panieri M. (Gruppo Partito Democratico)

Al termine il Vice Presidente pone in votazione il seguente atto deliberativo:

IL CONSIGLIO COMUNALE

- premesso che:

- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 233 del 22/12/2015 è stato approvato il Piano Strutturale Comunale (PSC) e il Regolamento Urbanistico ed Edilizio del Comune di Imola, pubblicato sul BURER n. 11 del 13/01/2016, in vigore dal 13/1/2016;
 - l'art. 36 del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.Lgs. 285/92, prevede l'obbligo, per i Comuni con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, di dotarsi del Piano urbano del Traffico (PUT) e di provvedere al suo periodico aggiornamento;
 - con Direttiva Ministeriale del 12/4/1995 sono state emanate le direttive per la redazione dei Piani Urbani del Traffico, previsti dall'art.36, comma 6 del Nuovo Codice della Strada;
 - il Comune di Imola è dotato di Piano Generale del Traffico Urbano approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 175 del 7/6/2000;
- considerato che, a distanza di oltre quindici anni dalla approvazione del predetto piano, risulta necessaria una sua revisione ed aggiornamento, anche in relazione alle modifiche intervenute sul territorio in termini di insediamenti, infrastrutture, a nuovi ed importanti temi divenuti rilevanti, quali la sostenibilità ambientale, la qualità del vivere urbano, la coesione sociale, nonché quelli legati all'approvazione del PSC che vincola ad un approccio alla mobilità su scala sovra comunale;
- dato atto che con deliberazione della Giunta Comunale n. 81 del 3/6/2014 sono state approvate le linee di indirizzo per l'aggiornamento del "Piano della Mobilità Urbana 2014-2020" predisposte dall'Ufficio Unificato della Mobilità presso Area Blu spa;

- visti gli elaborati del nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) redatti dall'Ufficio Unificato della Mobilità presso Area Blu spa a firma dell'Ing. Alfredo Drufuca, acquisiti tramite PEC al prot. gen. del Comune di Imola n. 26791 del 13/7/2016:

- Analisi conoscitiva (*nome file: 0_Analisi conoscitiva 2014.pdf.p7m*)
- Appendice (*nome file: 1_Analisi conoscitiva 2014_Appendice.pdf.p7m*)
- Tavole appendice (*nome file: 1_Analisi conoscitiva 2014_TavoleAppendice.pdf.p7m*)
- Appendice Incidenti (*nome file: 2_Analisi conoscitiva 2014_App incidenti.pdf.p7m*)
- Analisi conoscitiva – appendice partecipazione (*nome file: 3_Analisi conoscitiva 2016_App partecipazione.pdf.p7m*)
- Rapporto preliminare per la verifica di assoggettabilità VAS/VALSAT (*nome file: 4_PGTU 2016_rapporto preliminare VAS.pdf.p7m*)
- Indirizzi strategici (*nome file: 5_PGTU 2016_indirizzi strategici.pdf.p7m*)
(elaborato aggiornato in data 16/9/2016 prot. 35506)

conservati agli atti del presente provvedimento in formato digitale, previa autentica del Segretario Generale;

- rilevato che il presente PGTU non apporta modifiche o integrazioni relativamente alle infrastrutture per la mobilità previste dagli strumenti urbanistici vigenti ed è pertanto conforme alle previsioni del PSC e del RUE vigenti;

- dato atto che il PGTU si configura come piano settoriale comunale e come tale segue le procedure di approvazione di cui all'art. 34 della L.R. n. 20/2000 "Procedimento di approvazione del POC", come stabilito dall'art. 7 comma 4 della L.R. n. 30/1998 e s.m.i.;

- dato atto che il piano deve essere sottoposto a verifica di assoggettabilità a VAS ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs. 152/2006, di competenza della Città Metropolitana di Bologna;

- attesa la necessità di dichiarare ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 l'eseguibilità immediata della presente deliberazione, al fine di consentire l'immediato invio alla Città Metropolitana per l'avvio del procedimento di espressione delle riserve e della valutazione ambientale;

- visti:

- il D.Lgs. 285/1992 e succ. mod.;
- la L.R. 20/2000 e succ. mod.;

- dato atto che il presente provvedimento è stato sottoposto all'esame della competente Commissione Consiliare n. 3 "Pianificazione Urbanistica, Edilizia, Ambiente, Turismo e Attività Produttive, Sistemi Territoriali, Opere Pubbliche, Mobilità" in data 27.09.2016;

- visto che, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267 sulla proposta di deliberazione di cui trattasi del Responsabile del Procedimento Ing. Laura Ricci, sono stati espressi i pareri allegati alla presente quale parte integrante e sostanziale;

DELIBERA

1) di adottare il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), costituito dai seguenti elaborati redatti dall'Ufficio Unificato della Mobilità presso Area Blu spa a firma dell'Ing. Alfredo Drufuca:

- Analisi conoscitiva (*nome file: 0_Analisi conoscitiva 2014.pdf.p7m*)
- Appendice (*nome file: 1_Analisi conoscitiva 2014_Appendice.pdf.p7m*)
- Tavole appendice (*nome file: 1_Analisi conoscitiva 2014_TavoleAppendice.pdf.p7m*)
- Appendice Incidenti (*nome file: 2_Analisi conoscitiva 2014_App incidenti.pdf.p7m*)
- Analisi conoscitiva – appendice partecipazione (*nome file: 3_Analisi conoscitiva 2016_App partecipazione.pdf.p7m*)
- Rapporto preliminare per la verifica di assoggettabilità VAS/VALSAT (*nome file: 4_PGTU 2016_rapporto preliminare VAS.pdf.p7m*)
- Indirizzi strategici (*nome file: 5_PGTU 2016_indirizzi strategici.pdf.p7m*)

2) di dare atto che gli elaborati progettuali di cui al punto 1) vengono conservati in formato digitale agli atti del presente provvedimento previa autentica del Segretario Generale;

3) di dare che il Piano Generale del Traffico Urbano è soggetto a procedura di verifica di assoggettabilità a VAS presso la Città Metropolitana di Bologna ai sensi del D.Lgs. 152/2006;

4) di dare atto, come specificato in premessa, che per l'approvazione del PGTU sarà seguita la procedura prevista dall'art.34 della L.R. 20/2000, così come stabilito dall'art.7 comma 4 della L.R. 30/98;

5) di dare mandato al Servizio Pianificazione, Edilizia Privata e Ambiente, di pubblicare l'avviso dell'avvenuta adozione del Piano sul BURER, sul sito web del Comune di Imola e su un quotidiano a diffusione locale;

6) di dare atto che, ai sensi dell'art. 39 comma 3, del D.lgs. 33/2013, come modificato dal D.lgs. 97/2016 recante "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" la pubblicazione del presente atto e relativi elaborati tecnici sul sito web del Comune alla Sezione "Amministrazione Trasparente" sotto-sezione "Pianificazione e governo del territorio" è condizione per l'acquisizione di efficacia dell'atto stesso e pertanto dovrà essere effettuata celermente.

7) di trasmettere, ai sensi dell'art. 34 della L.R. n. 20/2000, e cura del Servizio proponente, copia integrale del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) adottato così come descritto al precedente punto 1), alla Città Metropolitana di Bologna e all'Ufficio SAC di ARPAE per gli adempimenti conseguenti.

Eseguita la votazione palese, il Vice Presidente del Consiglio ne proclama l'esito:

Votanti	n. 17	
favorevoli	n. 11	(Gruppi: Partito Democratico, Imola Migliore – SEL)
contrari	n. 1	(Gruppo: Forza Italia)
astenuti	n. 5	(Gruppi: Movimento 5 Stelle, Nuovo centro Destra)

(la votazione si svolge per alzata di mano per problemi con l'impianto elettronico)

Il Consiglio Comunale approva

Vista la richiesta di eseguibilità immediata del presente provvedimento avanzata, per le motivazioni di cui in premessa, il Vice Presidente, ai sensi dell'art. 134, 4° comma, D.Lgs. 267/2000, con separata successiva votazione, svoltasi a scrutinio palese, che ha dato il seguente esito:

Votanti	n. 17	
favorevoli	n. 11	(Gruppi: Partito Democratico, Imola Migliore – SEL)
contrari	n. 2	(Gruppi: Nuovo Centro Destra, Forza Italia)
astenuti	n. 4	(Gruppo: Movimento 5 Stelle)

Il Vice Presidente del Consiglio dà atto che non è stata raggiunta la maggioranza richiesta dall'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000 (maggioranza dei componenti il Consiglio Comunale) e dichiara quindi che la presente deliberazione non è immediatamente eseguibile.

La seduta termina alle ore 20.55.

(Gli interventi sono riportati in allegato all'originale della presente, trascritti come registrati sul cd nell'apparecchio situato nella Sala Consiliare)

/mc

Dal che si è redatto il presente verbale.

IL VICE PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Alessandro Mirri

(atto sottoscritto digitalmente)

LA SEGRETARIA GENERALE

Simonetta D'Amore

(atto sottoscritto digitalmente)