



CITTÀ DI IMOLA

MEDAGLIA D'ORO AL VALORE MILITARE PER ATTIVITA' PARTIGIANA
SETTORE URBANISTICA, EDILIZIA PRIVATA E AMBIENTE

COMMISSIONE PER LA QUALITA' ARCHITETTONICA E IL PAESAGGIO

Seduta del 29 ottobre 2015

Verbale n. 8

	PRESENTE	ASSENTE
PRESIDENTE	X	
Arch. BONZI PAOLA		X
Arch. MANARESI RAFFAELLA	X	
Arch. MASI MAURIZIO	X	
Ing. TANSINI GIULIA	X	

Alle ore 9,30 ha inizio la seduta e vengono esaminate le seguenti domande:

- 1) **(Relatore: geom. Baruzzi Anna Maria) SA.MI.RO. Srl** – Lavori di abuso edilizio in via Aldrovandi 11-13

“Si chiede di ripristinare le coperture originarie nel rispetto delle tipologie e delle quote preesistenti con utilizzo di materiali della tradizione”

- 2) **(Relatore Ing. Bedeschi Ilaria) Sigg.ri COSTA PIERO e COSTA VANZIO** – Installazione di due condizionatori e di una presa d'aria sul tetto in edificio vincolato da PRG sito in viale Marconi 21 – **integrazione del parere del 06/08/2015**

“Alla CQAP si chiede di chiarire meglio la locuzione “posizione e mancanza di mitigazione”. La Commissione, trattandosi di una facciata interna, ritiene che lo spostamento a terra è ritenuto preferibile; qualora l'apparecchio sia mantenuto a parete, suggerisce che la mitigazione possa essere realizzata mediante una schermatura integrata nella facciata con la medesima colorazione della facciata stessa”

- 3) **(Relatore: Arch. Querzè Roberta) AUSTOSTRADE PER L'ITALIA SpA** – Autorizzazione paesaggistica per gli interventi relativi all'ampliamento della quarta corsia Autostrada A14 BO-BA-TA, tratto Bologna-San Lazzaro – Diramazione Ravenna

“Vista la complessità dell'opera e l'interessamento dei diversi territori coinvolti si esprime complessivamente parere favorevole.

Si ritiene comunque necessario evidenziare:

- *leggendo le prescrizioni del D.M. 135 del 06/05/2014 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, che si condividono si chiede che il progetto si attenga alle prescrizioni del D.M. sopra detto tali che l'opera si configuri, pur nell'attraversamento dei territori dei diversi Comuni, come un continuo;*
- *visto il contesto rurale che l'infrastruttura attraversa, che si caratterizza in un paesaggio agrario di pianura abitata e coltivata di alto valore storico e testimoniale, si rileva che sarebbe preferibile che per la tipologia della barriera acustica fosse individuato un prodotto meno convenzionale per forma, materiali e colori come adottato in altri contesti dove la barriera acustica diventa un elemento di valorizzazione del paesaggio e del territorio attraversato.”*

Il Presidente
Arch. Andrea Dal Fiume