



**Città di Imola**

**MEDAGLIA D'ORO AL VALORE MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA**

## **COMUNICATO STAMPA**

**Fra gli interventi sono previsti nuovi attraversamenti pedonali rialzati, una pista ciclabile rialzata, nuovi parcheggi ed una maggiore illuminazione**

**QUARTIERE MARCONI:**

**DEFINITI I LAVORI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA'**

Prenderanno il via nel mese di aprile 2020 i lavori di riqualificazione e messa in sicurezza della viabilità del quartiere Marconi. Nello specifico, le strade via Scarabelli, via Cenni e via Bucci diventeranno delle zone 30 con la relativa riorganizzazione dei parcheggi attorno al nuovo centro sociale.

Via Scarabelli sarà la prima strada interessata dai lavori di messa in sicurezza e resterà a doppio senso di marcia, mentre via Cenni diventerà a senso unico (con senso di marcia da via Bucci a via Marconi).

Su via Cenni i lavori partiranno concluso l'anno scolastico per non creare disagi alla scuola stessa e saranno realizzati parcheggi a spina di pesce per soddisfare le future esigenze del centro sociale. In particolare saranno realizzati 14 posti auto (13+1 riservato ai disabili) in prossimità del centro sociale, più altri 5 posti auto in linea nel tratto finale in prossimità di via Marconi.

Per limitare la velocità sulle tre vie saranno realizzati degli attraversamenti pedonali rialzati che permettono la messa in sicurezza dei ragazzi in ingresso e uscita dalla scuola.

Su via Cenni sarà realizzata una pista ciclopedonale rialzata che collegherà il futuro nuovo sottopasso ferroviario su via Bucci (solo ciclopedonale) con via Marconi.

Per migliorare la sicurezza nelle ore notturne sarà potenziato e sostituito il vecchio impianto di illuminazione pubblica con un nuovo impianto a led.

Nel complesso, l'intero intervento ha un costo di 200.000,00 € finanziati dal Comune di Imola.

“Il quartiere Marconi è una zona di Imola che necessitava di interventi importanti considerato il fatto che in quell'area è presente anche una scuola elementare e un doposcuola frequentato da molti bambini che tutti i giorni attraversano a piedi via Scarabelli e via Cenni – commenta il vice sindaco **Patrik Cavina** -. Grazie alla proposta condivisa in vari incontri pubblici con i residenti, gli insegnanti e la Preside dell'istituto, finalmente si metterà in sicurezza l'area segnalando e modificando i parcheggi e migliorando la viabilità delle strade molto trafficate in alcuni momenti della giornata”.

Imola, 6 novembre 2019

**CAPO UFFICIO STAMPA**

(Dott. Vinicio Dall'Ara)