



Città di Imola

MEDAGLIA D'ORO AL VALORE MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

COMUNICATO STAMPA

L'assessore ai lavori pubblici commenta l'esito della Commissione consiliare che si è svolta ieri pomeriggio, con la partecipazione anche dei rappresentanti del comitato "Strade future"

MINORCHIO: "E' STATO UN IMPORTANTE MOMENTO DI CONDIVISIONE NEL QUALE, MI AUGURO, SI SIANO FINALMENTE DIPANATI I DUBBI LEGATI ALLA VOLONTÀ DI QUESTA AMMINISTRAZIONE DI COMPLETARE L'ASSE ATTREZZATO"

Il giorno dopo la Commissione Consiliare n.3 "Pianificazione Urbanistica, Edilizia, Ambiente, Turismo e Attività Produttive, Sistemi Territoriali, Opere pubbliche, Mobilità", eccezionalmente spostata nella sala del consiglio comunale del Municipio imolese per ospitare la nutrita presenza di cittadini interessati, per l'aggiornamento sul progetto del completamento della Bretella, l'assessore ai Lavori pubblici Massimiliano Minorchio commenta: "E' stato un importante momento di condivisione nel quale, mi auguro, si siano finalmente dipanati i dubbi legati alla volontà di questa amministrazione di completare l'asse attrezzato. Un'opera sempre rimasta all'interno del piano delle opere pubbliche". Un confronto avvenuto in un clima generale di assoluta collaborazione: "Positivo e necessario quando al centro ci sono temi così importanti per Imola e per gli imolesi. Si sono approfonditi soprattutto argomenti tecnici, senza contrasti ideologici, e questo è un indicatore di direzione di grande responsabilità da parte di tutti i protagonisti attivi nel percorso. Ringrazio il comitato 'Strade future' per il proprio contributo in rappresentanza anche di tanti cittadini". I temi trattati hanno un comune denominatore: "La ricerca della migliore soluzione legata al minor impatto ambientale ed all'ottimale flusso del traffico nella parte finale dell'asse attrezzato, nel rispetto di quelli che sono i dettami della VIA (valutazione di impatto ambientale), è la priorità. Anche l'analisi costi/benefici, della quale abbiamo diffusamente parlato nel corso dell'incontro con la concreta possibilità di valutare una spesa sostenibile, può indirizzarci verso l'impiego delle risorse risparmiate, grazie all'ultima versione del progetto, anche per le opere a completamento della Bretella aumentandone di fatto la propria valenza per la collettività".

Imola, 4 aprile 2019