



Città di Imola

MEDAGLIA D'ORO AL VALORE MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

COMUNICATO STAMPA

Si concludono domani, martedì 10 settembre, alle ore 21, gli otto incontri promossi dall'Amministrazione comunale nei vari quartieri
AL "CENTRO SOCIALE GIOVANNINI" SI PARLA DEL TRASPORTO PUBBLICO URBANO E DELLE NOVITA' IN TEMA DI VIABILITÀ

Si concludono domani, **martedì 10 settembre, alle ore 21, nella sala Centro sociale Giovanni** (via Scarabelli 4) gli otto incontri promossi dall'Amministrazione comunale nei vari quartieri, per presentare il nuovo piano del Trasporto pubblico urbano.

Saranno presenti, fra gli altri, il vice sindaco ed assessore al Centro storico, Patrik Cavina, l'assessora allo Sviluppo sostenibile e Lavori pubblici, Paola Freddi e Stefano Buscaroli, consigliere comunale delegato alla Mobilità.

Sarà l'occasione per presentare ai residenti anche gli interventi futuri relativi alla viabilità della zona, che insieme al completamento del nuovo centro sociale 'Giovannini', previsto nei prossimi mesi, la costruzione della nuova palestra scolastica avvenuta negli anni scorsi ed il futuro sottopasso ciclabile della ferrovia, completeranno il più vasto disegno di riqualificazione generale del quartiere.

La nuova viabilità – All'interno del disegno di riqualificazione di quell'area del quartiere Marconi, l'Amministrazione comunale ritiene necessario definire anche una nuova viabilità per aumentare la sicurezza delle tante persone, a cominciare dai bambini e dalle famiglie, che vivono e percorrono quell'area, dove sono presenti fra l'altro una scuola, una palestra ed il centro sociale.

Il progetto esecutivo della nuova viabilità sarà approvato entro il mese di settembre prossimo e prevede la successiva realizzazione di un tratto di pista ciclabile su via Cenni in fregio alla scuola primaria Marconi, fino all'attraversamento ciclabile di via Bucci. In futuro, questo tratto servirà a collegare la ciclabile di Via Marconi con il sottopasso ciclabile della ferrovia, da realizzarsi prossimamente, e la zona della piscina Ortignola, fino a innestarsi nelle ciclabili di Via Di Vittorio.

La viabilità sarà mantenuta come attualmente esistente ad esclusione di Via Cenni, che sarà posta a senso unico in uscita verso V.le Marconi per mettere in sicurezza la circolazione. Sull'intero comparto composto dalle vie Cenni, Bucci, Scarabelli, Galilei e Fornace Scheda sarà istituita una Zona 30 che, assieme alla realizzazione della nuova segnaletica orizzontale e di tre platee rialzate in corrispondenza degli attraversamenti ciclabili e pedonali delle vie Cenni, Bucci e Scarabelli comporteranno una generale moderazione delle velocità e del traffico sia di fronte alla scuola che nell'intero comparto.

Il costo complessivo dei suddetti interventi sulla viabilità è di € 200.000, con finanziamento a carico del Comune di Imola.

Imola, 9 settembre 2019

CAPO UFFICIO STAMPA
(Dott. Vinicio Dall'Ara)