



Città di Imola

MEDAGLIA D'ORO AL VALORE MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

COMUNICATO STAMPA

L'assessore Longhi: “ in questo si consentirà ai cittadini di aver uno strumento in più per muoversi senza inquinare”

A BREVE L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE ATTIVERA' LA SPERIMENTAZIONE DELLA MICROMOBILITÀ ELETTRICA

A breve l'Amministrazione comunale darà il via alla sperimentazione della micromobilità elettrica. Un progetto fortemente voluto per incentivare la cosiddetta circolazione “green” a discapito dell'uso dei veicoli inquinanti. Il provvedimento adottato dalla Giunta recepisce le linee guida previste dal Ministero dei Trasporti lo scorso 4 giugno. L'uso dei dispositivi di micromobilità elettrica è stato sino ad oggi privo di regole, cosa che ha creato un limite alla sua diffusione. Finalmente con decreto ministeriale 229 del 04/06/2019 sono state definite le modalità di attuazione di questo nuovo concetto di mobilità e la città di Imola si è fatta trovare pronta nel recepirle.

Per quanto riguarda la nostra città, la progettazione in materia stradale è improntata al rispetto rigoroso del codice della strada. Il progetto di micromobilità elettrica, messo a punto da Area Blu, prevede come dispositivi i monowheel, gli hoverboard, i segway e i monopattini. La velocità dei dispositivi è limitata a 20 km/h, ridotto a 6 km/h per l'uso in aree pedonali. I veicoli devono essere dotati di limitatori di velocità, se in grado di sviluppare velocità superiori a 20 km/h. L'utilizzo delle monowheel e degli hoverboard è limitato alle sole aree pedonali, mentre segway e monopattini possono essere ammessi anche sui percorsi pedonali e ciclabili, sulle piste ciclabili in sede propria e su corsia riservata e sulle zone e strade con limite di 30 km/h. Uno dei requisiti fondamentali per poter utilizzare i dispositivi è il conseguimento della patente di categoria Am.

Tutti gli altri requisiti e il regolamento completo, che è stato approvato dalla giunta comunale il 31 ottobre scorso, saranno disponibili a breve nel sito del Comune di Imola. La specifica segnaletica - prevista dal D.M.229 - per l'utilizzo dei mezzi di micro mobilità elettrica è in fase di installazione da parte di Area Blu e sarà completata nelle prossime settimane.

Pertanto, sarà possibile utilizzare i suddetti dispositivi di micromobilità elettrica non appena sarà installata l'apposita segnaletica.

“Siamo molto soddisfatti di farci promotori della micromobilità elettrica – dichiara **Andrea Longhi**, assessore all'Ambiente –. Purtroppo la pianura Padana è una delle macro-regioni più inquinate d'Europa, con tutte le conseguenze che comporta per la salute dei cittadini. La promozione della micromobilità è un segnale che, se recepito da tutte le città della nostra regione, può contribuire a segnare un cambiamento. Amministrazioni e cittadini devono collaborare insieme per cambiare le cose e migliorare l'ambiente in cui viviamo. Ben venga l'uso e l'incentivo della bicicletta e di tutti i micromezzi elettrici che possono ridurre le emissioni di smog. L'Amministrazione in questi 15 mesi ha lavorato molto per consentire ai cittadini di lasciare l'auto a casa: da una parte con un nuovo servizio di trasporto urbano con 20 nuove fermate che collegano la città, dall'altra con una serie di piste ciclabili che saranno completate a breve. Non ultimo la promozione della micromobilità elettrica che consente ai cittadini di aver uno strumento in più per muoversi senza inquinare. L'Amministrazione, proprio su questo tema, ha avviato degli incontri con ditte specializzate nel noleggino di questi

mezzi “green” al fine di incentivarne l’utilizzo sul nostro territorio. Ora sta ai cittadini fare la differenza con comportamenti virtuosi nei confronti dell’ambiente e della propria salute”.

Imola, 8 novembre 2019

CAPO UFFICIO STAMPA